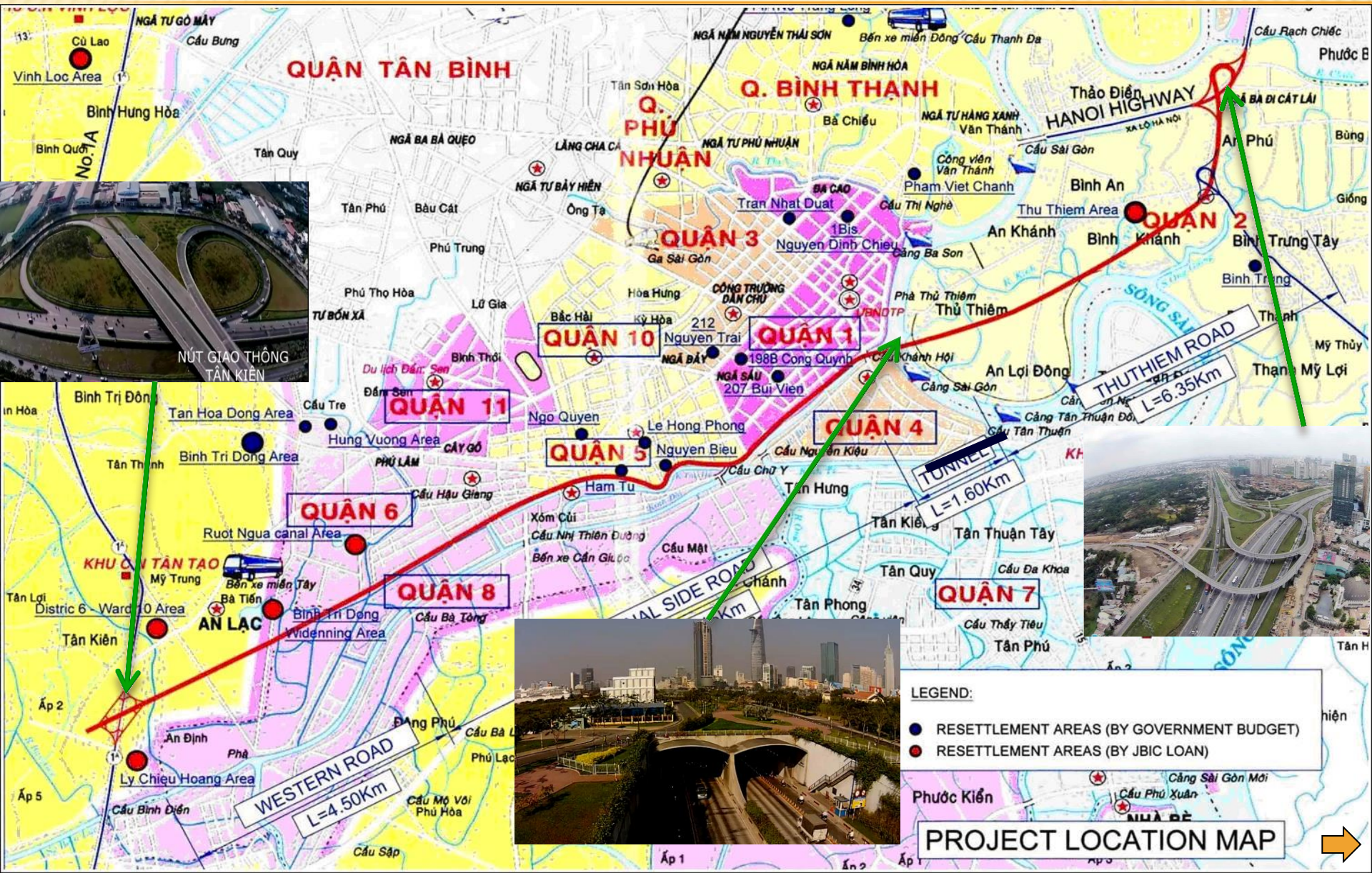


SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRUNG TÂM QUẢN LÝ
ĐƯỜNG HÀM SÔNG SÀI GÒN

**CHÀO MỪNG
ĐOÀN ĐẠI BIỂU ĐẾN THAM QUAN
CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG HÀM SÔNG SÀI GÒN**

ĐƯỜNG HÀM SÔNG SÀI GÒN

VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH



SAU KHI DỰ ÁN HOÀN THÀNH CÁC MỤC TIÊU ĐẠT ĐƯỢC GỒM

Cải tạo được cảnh quan dọc theo
kênh Tàu Hủ – Bến ghé

A

**Dự Án Đại Lộ
Đông Tây**

Kết nối từ Đông sang Tây xuyên qua
trung tâm Thành phố

B

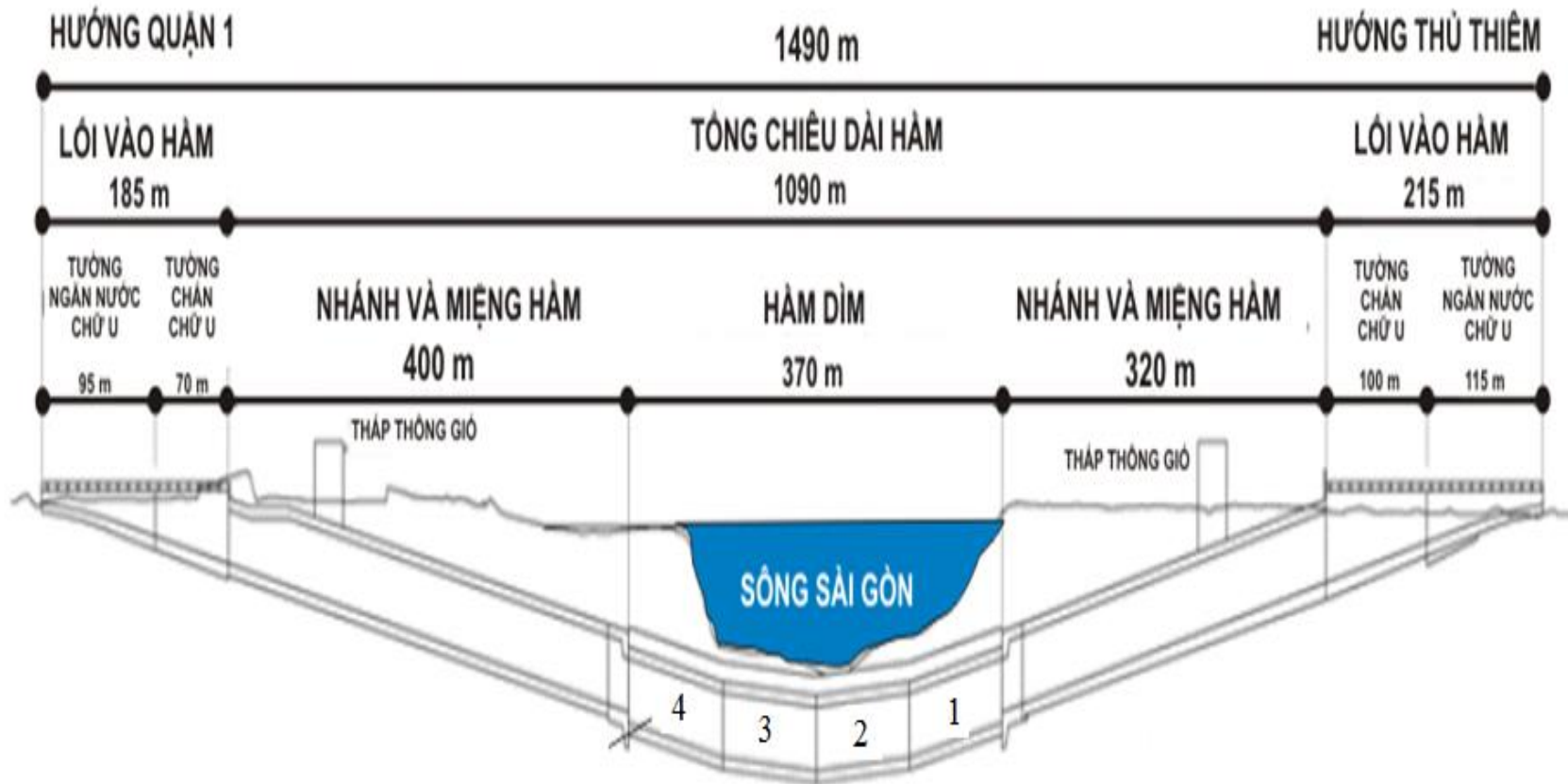
Giảm thiểu áp lực giao thông qua trung tâm
Thành phố

C

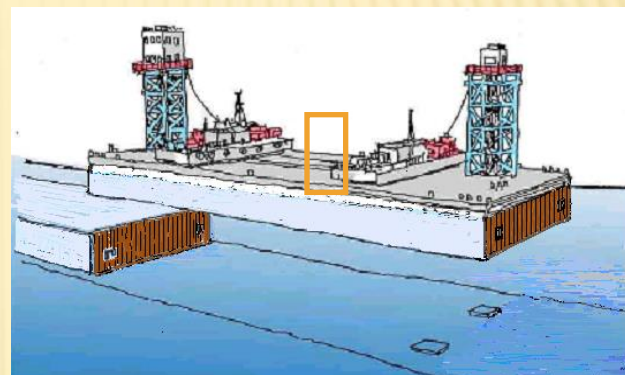
Kết nối trung tâm thành phố và khu bán đảo Thủ
Thiên

D

MẶT CẮT DỌC HẦM



DÌM HẦM



LÀI DẮT



BỂ ĐỨC



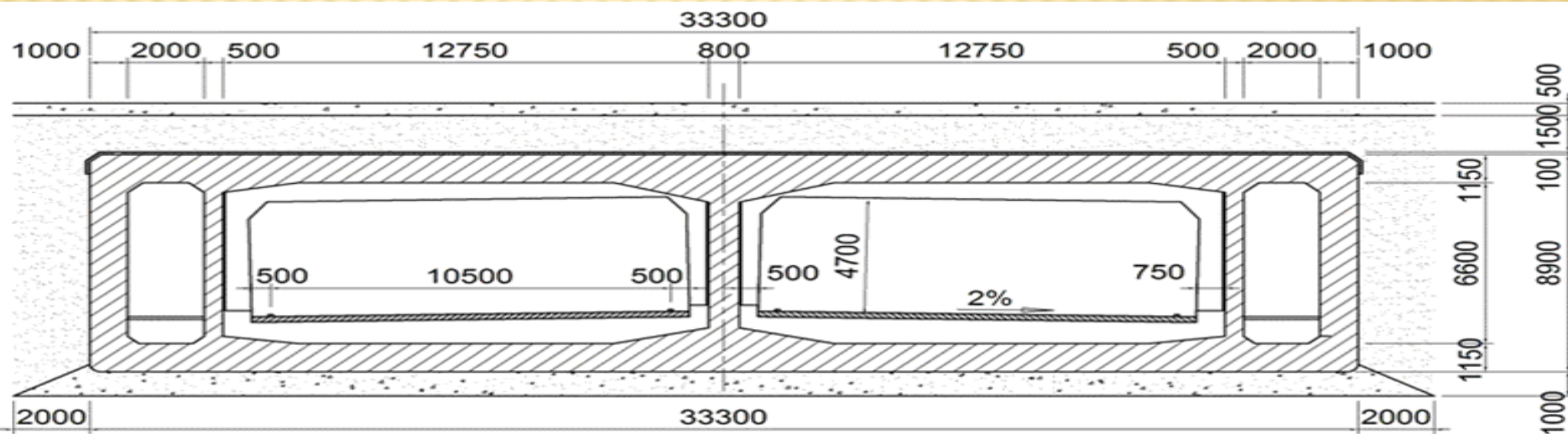
VỊ TRÍ CÁC CÔNG TRƯỜNG THI CÔNG

HẦM DÌM

Các đốt Hầm đang được lắp thiết bị hỗ trợ cho việc lai đất



Mặt cắt đốt hầm dìm



BỂ ĐÚC CỦA HẦM THỦ THIÊM TẠI NHƠN TRẠCH-



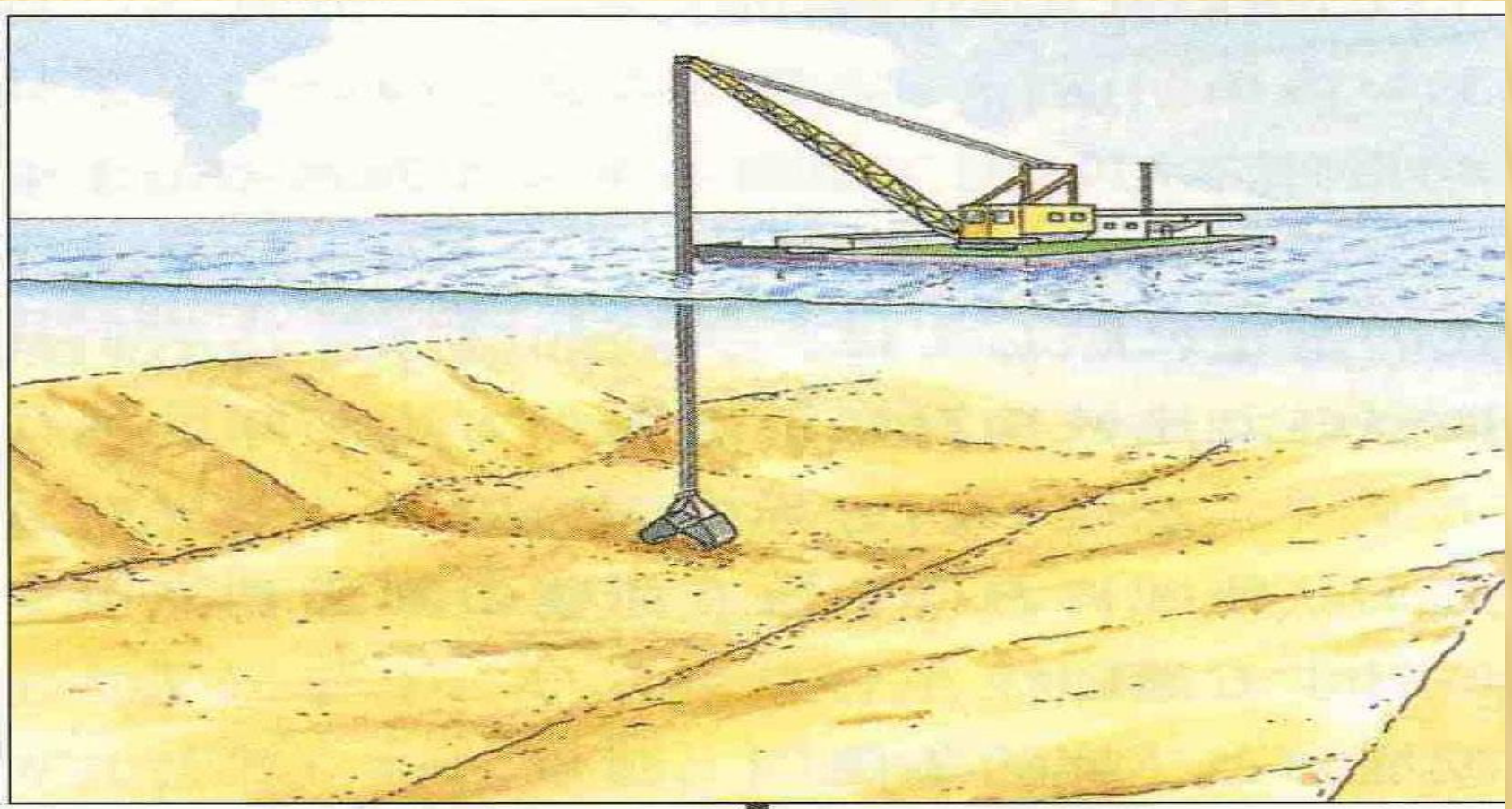
Lắp đặt tháp
quan sát phục vụ
dìm hầm



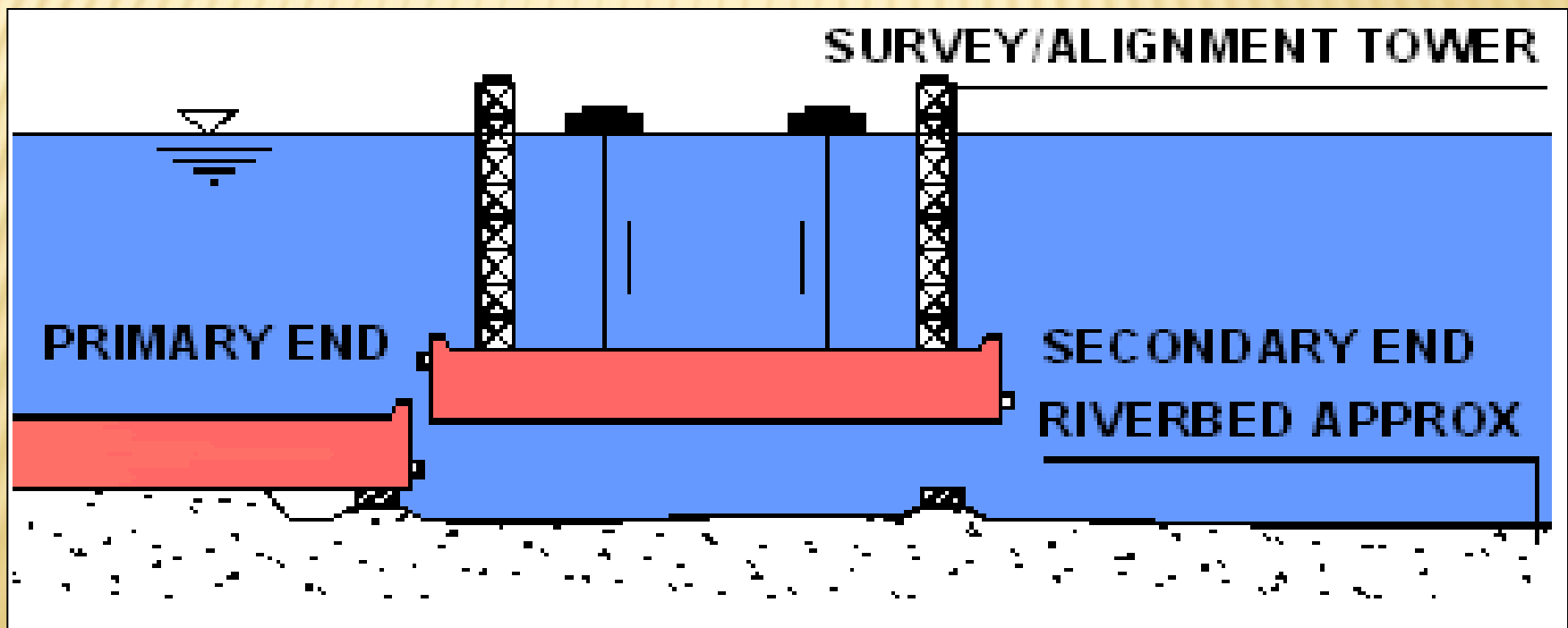
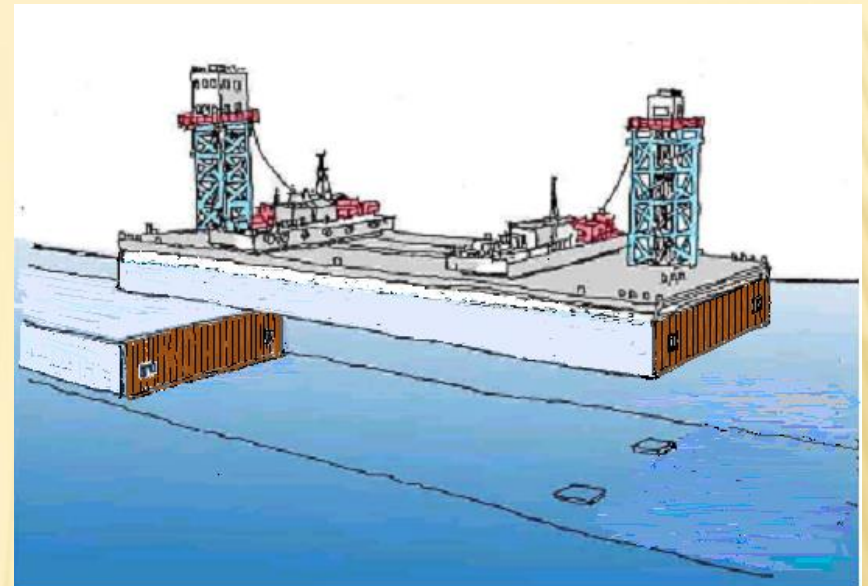


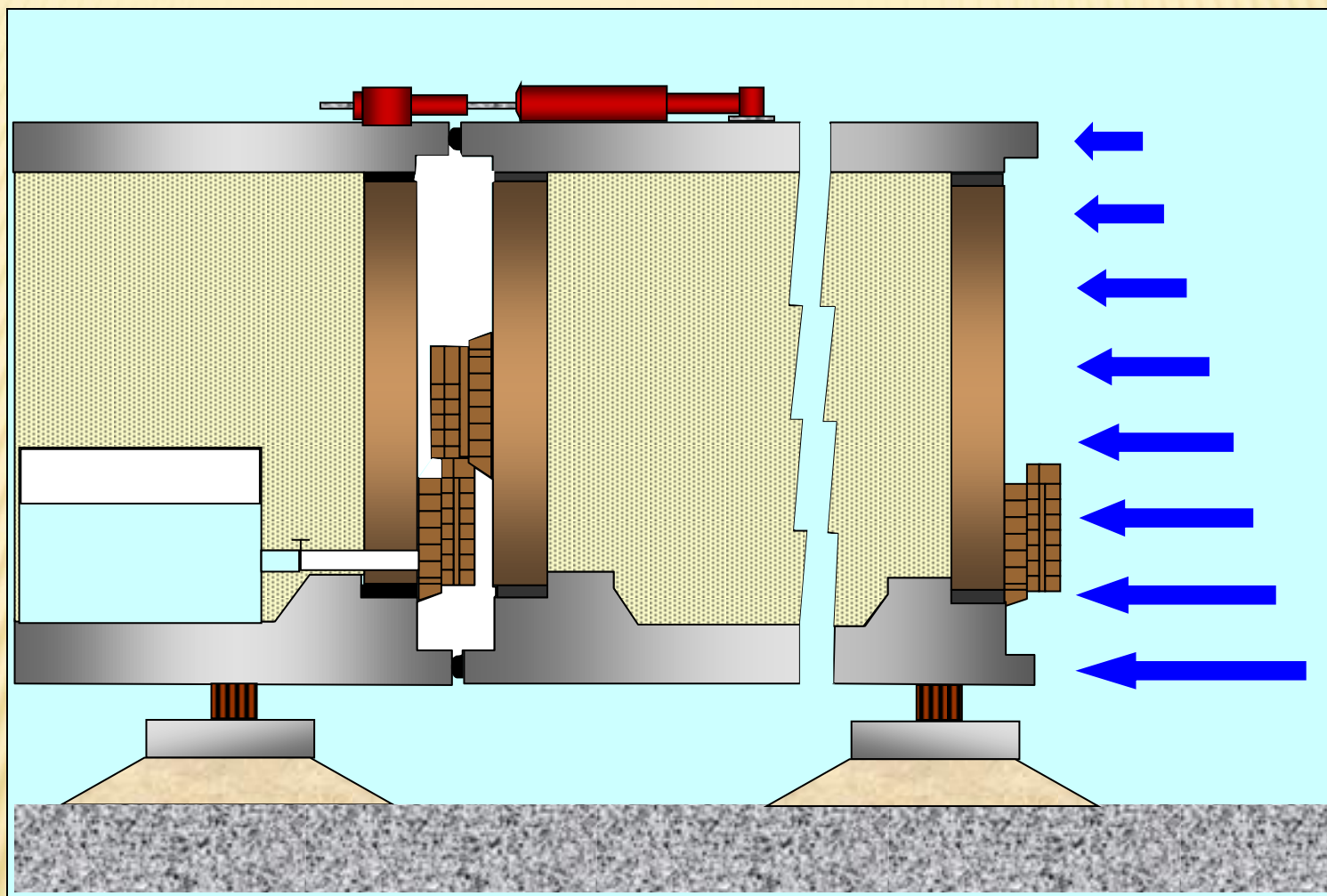
Dìm hầm và cố định, kết nối hầm:

Tại khu vực lắp đặt 4 đốt hầm dìm Thủ Thiêm, nhà thầu đã hoàn thành nạo vét cao độ thiết kế dưới lòng sông tạo thành một con kênh nối giữa hai đầu Hầm dẫn phía Q.1 và Q.2



DÌM HÀM BẰNG PP THÁP- PHAO

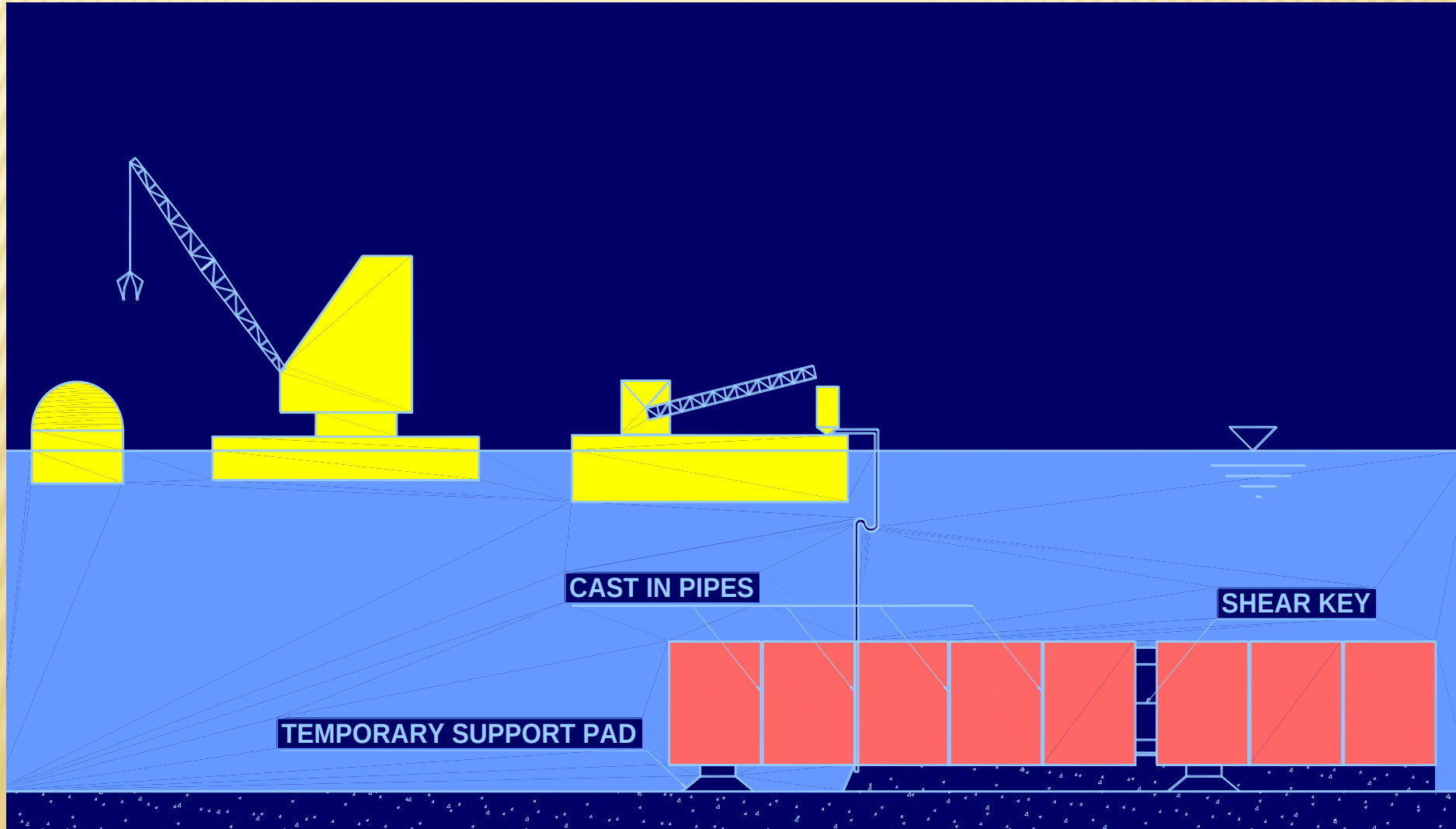




SAU KHI HOÀN TẤT RÚT NƯỚC, GIỮA 2 ĐỐT HÀM
HOÀN
TOÀN KÍN NƯỚC.

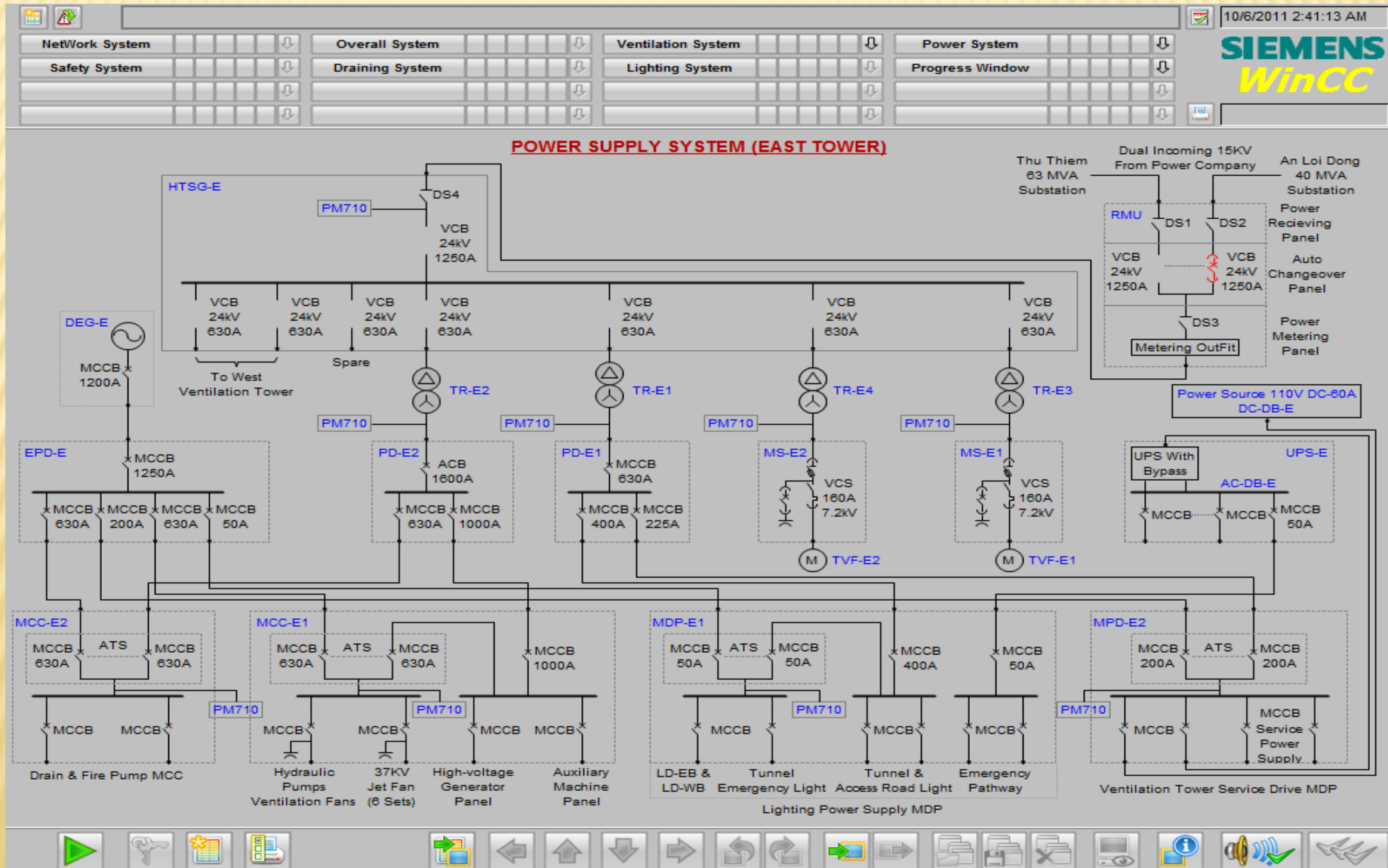
Bơm cát tạo lớp đệm móng cát cho đáy hầm

- Cát được bơm qua những ống đã chôn sẵn trong tường hầm
 - Cát được bơm từ trên mặt sông.

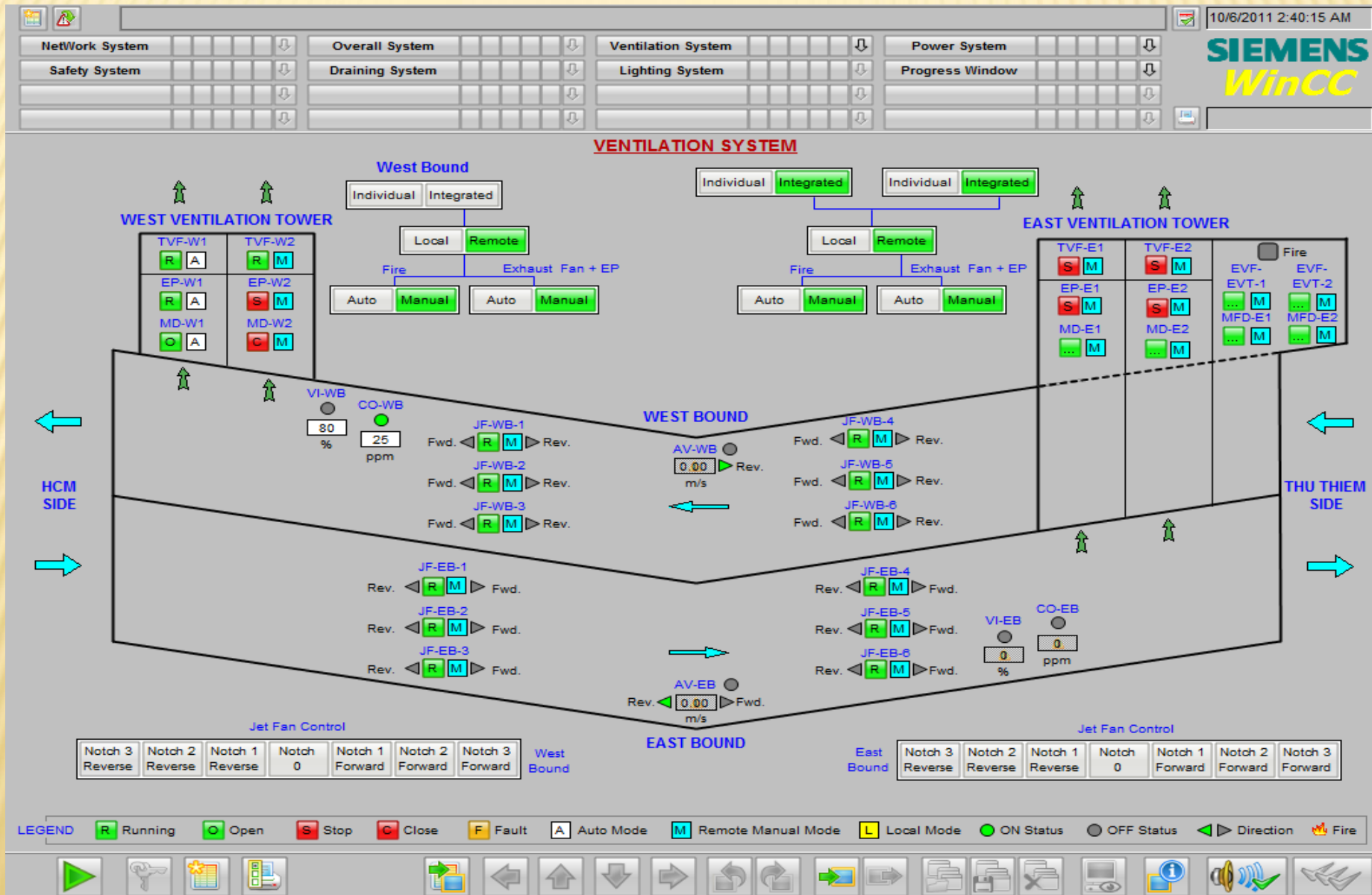


HỆ THỐNG THIẾT BỊ PHỤC VỤ CHO CÔNG TÁC VẬN HÀNH ĐƯỜNG HÀM

HỆ THỐNG ĐIỆN



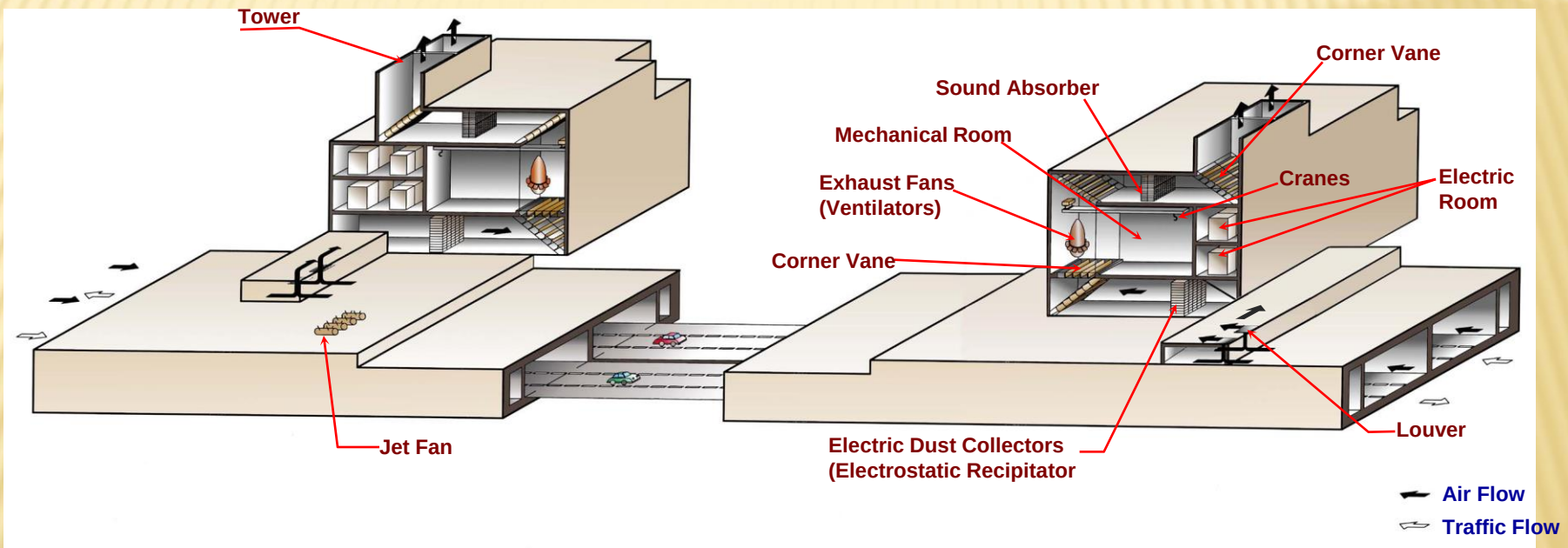
HỆ THỐNG THÔNG GIÓ



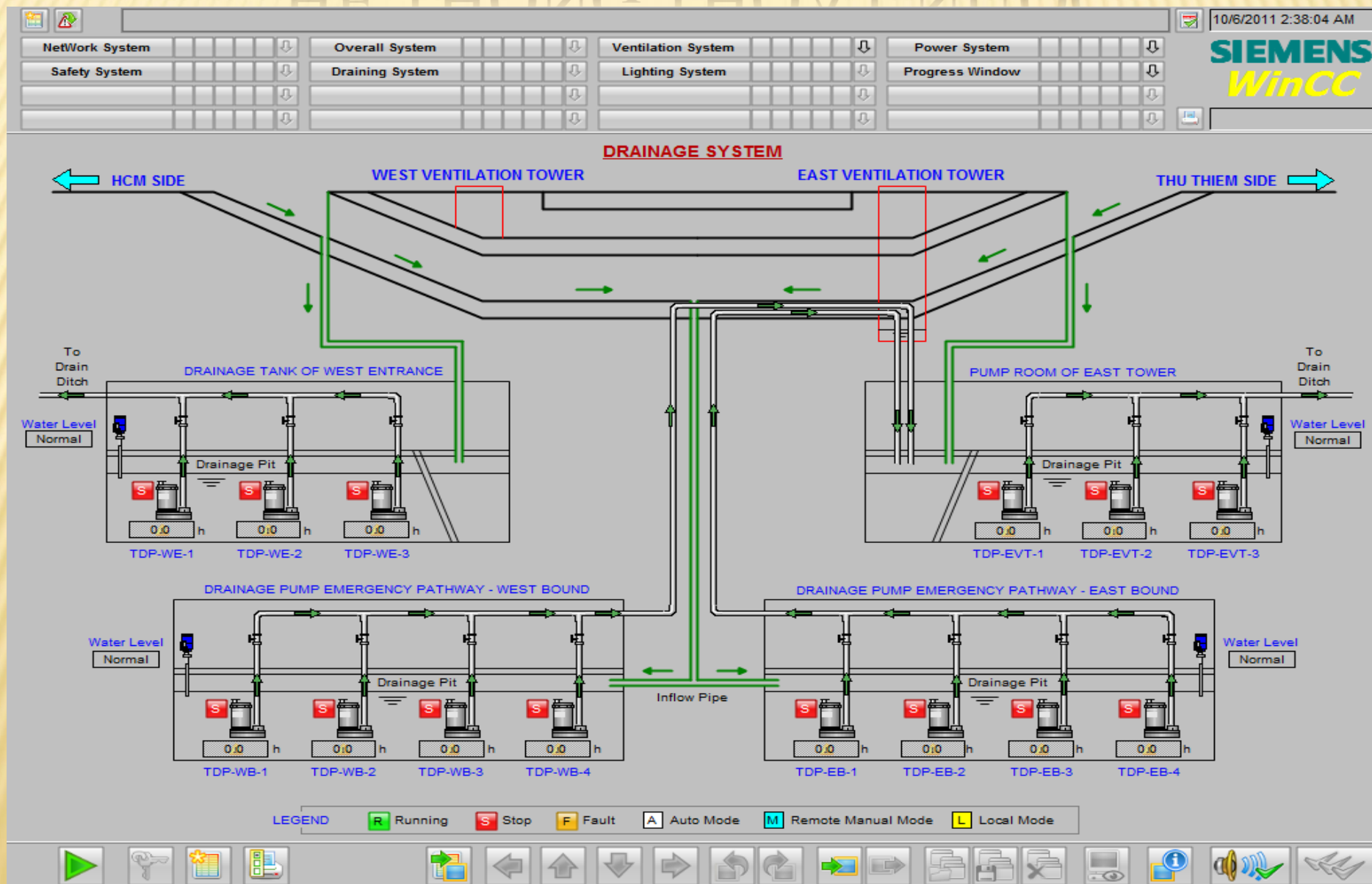
HỆ THỐNG THÔNG GIÓ

Thu Thiem Side

Ho Chi Minh City Side



HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC



HỆ THỐNG CHỮA CHÁY, AN TOÀN

10/6/2011 2:39:19 AM

NetWork System
Safety System

Overall System
Draining System

Ventilation System
Lighting System

Power System
Progress Window

SAFETY SYSTEM

WEST BOUND

HCM SIDE

←

EMT	22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2																						
EMT	23 21 19 17 15 13 11 9 7 5 3 1																						
FH-WB	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Manual Fire Zone	8		7				6			5			4			3			2			1	
Auto Fire Zone	8		7				6			5			4			3			2			1	
Auto Fire Zone	1 2 3 4 5 6 7 8										1 2 3 4 5 6 7 8												
Manual Fire Zone	1 2 3 4 5 6 7 8										1 2 3 4 5 6 7 8												
FH-EB	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
EMT	24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46																						
EMT	25 27 29 31 33 35 37 39 41 43 45																						

THU THIEM SIDE

→

EAST BOUND

Mode Control

Individual
Integrated

Local
Remote

WB
EB

TIB Interlock

TIB Not Interlock

TIB Interlock

TIB Not Interlock

Auto

Manual

Fire Resume

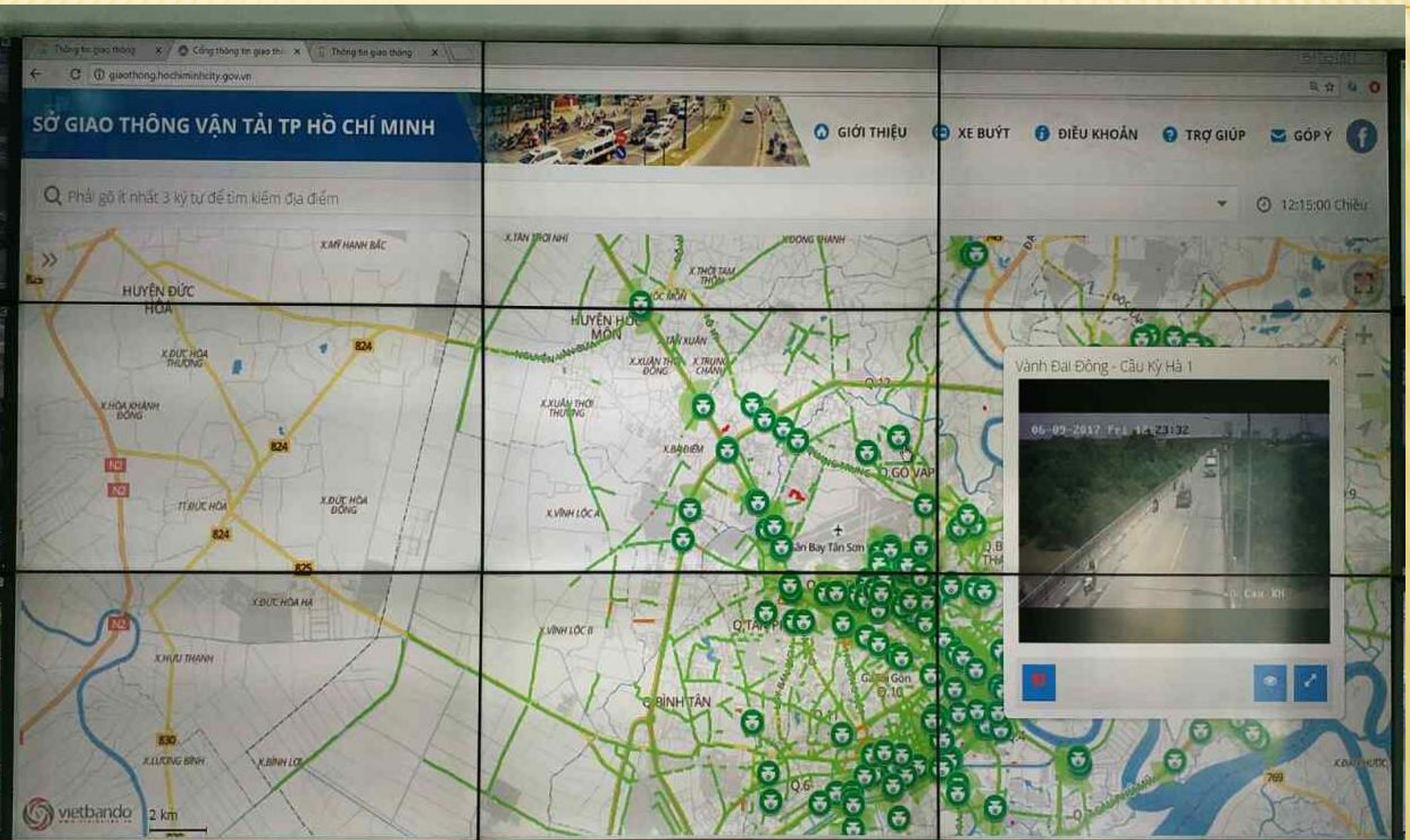
LEGEND

R Running
 S Stop
 F Fault
 A Auto Mode
 M Remote Manual Mode
 L Local Mode

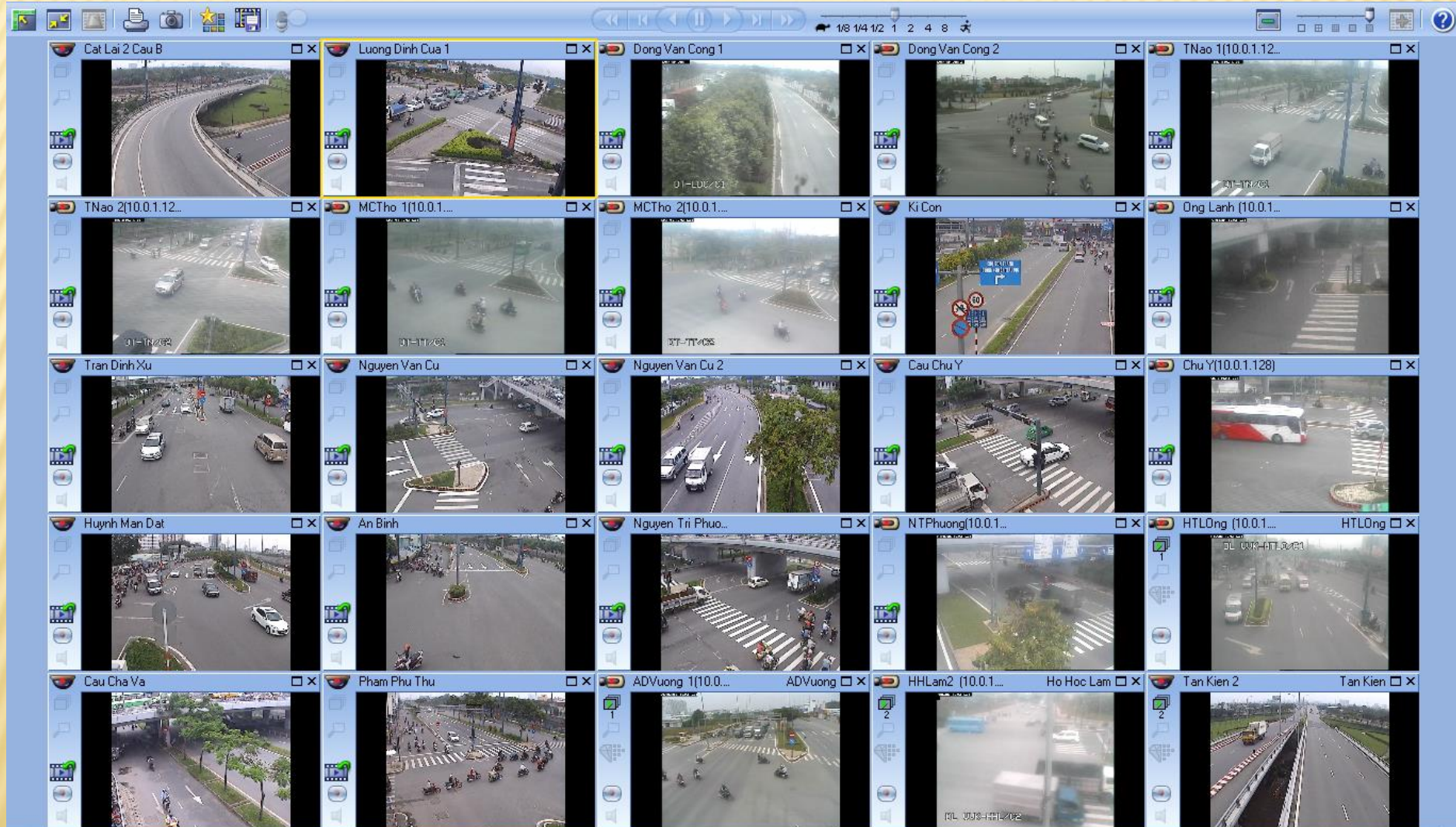
CÁC ỨNG DỤNG GIÁM SÁT VÀ ĐIỀU KHIỂN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH THÀNH PHỐ



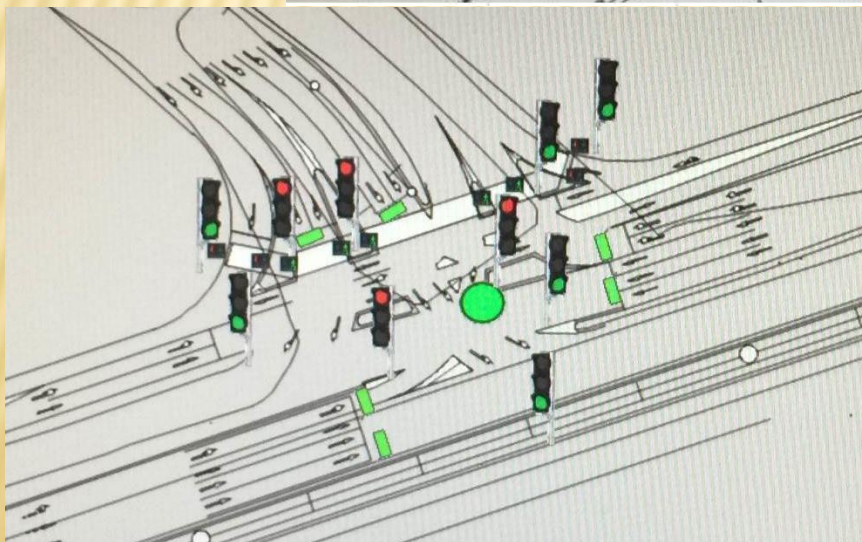
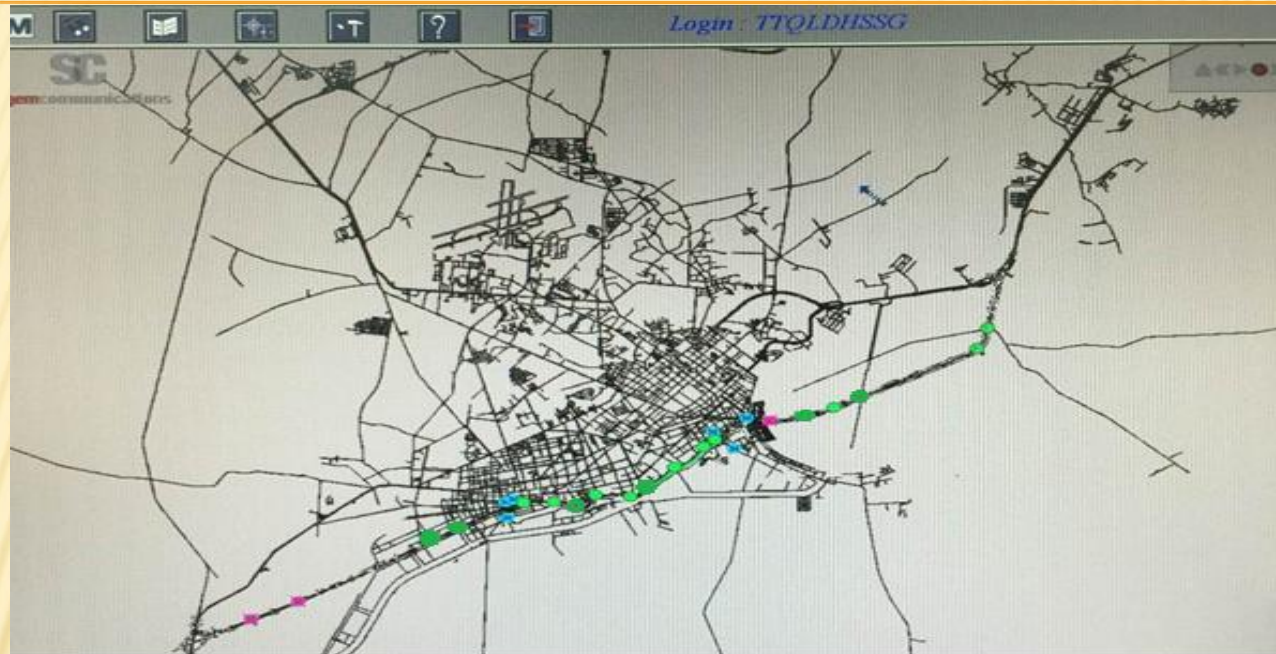
CÔNG THÔNG TIN GIAO THÔNG THÀNH PHỐ



GIÁM SÁT HỆ THỐNG CAMERA TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ



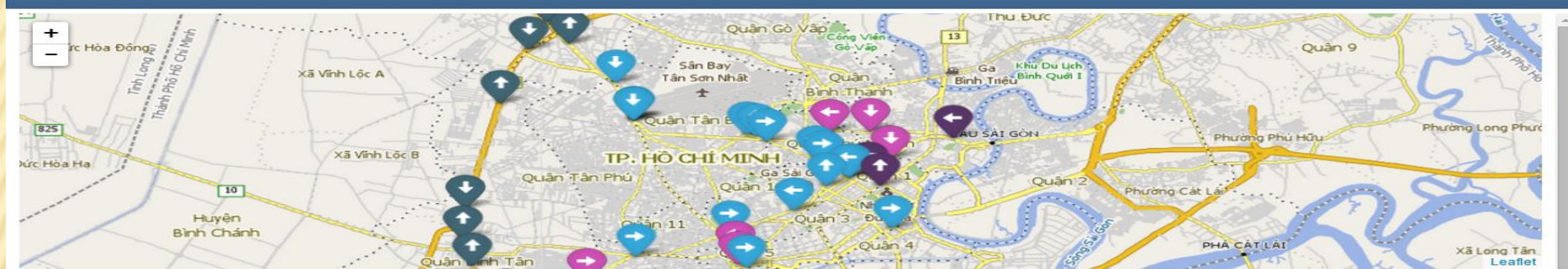
HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐÈN TÍN HIỆU GIAO THÔNG TRÊN TUYẾN VÕ VĂN KIẾT – MAI CHÍ THỌ



HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN BẢNG THÔNG TIN GIAO THÔNG ĐIỆN TỬ TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ

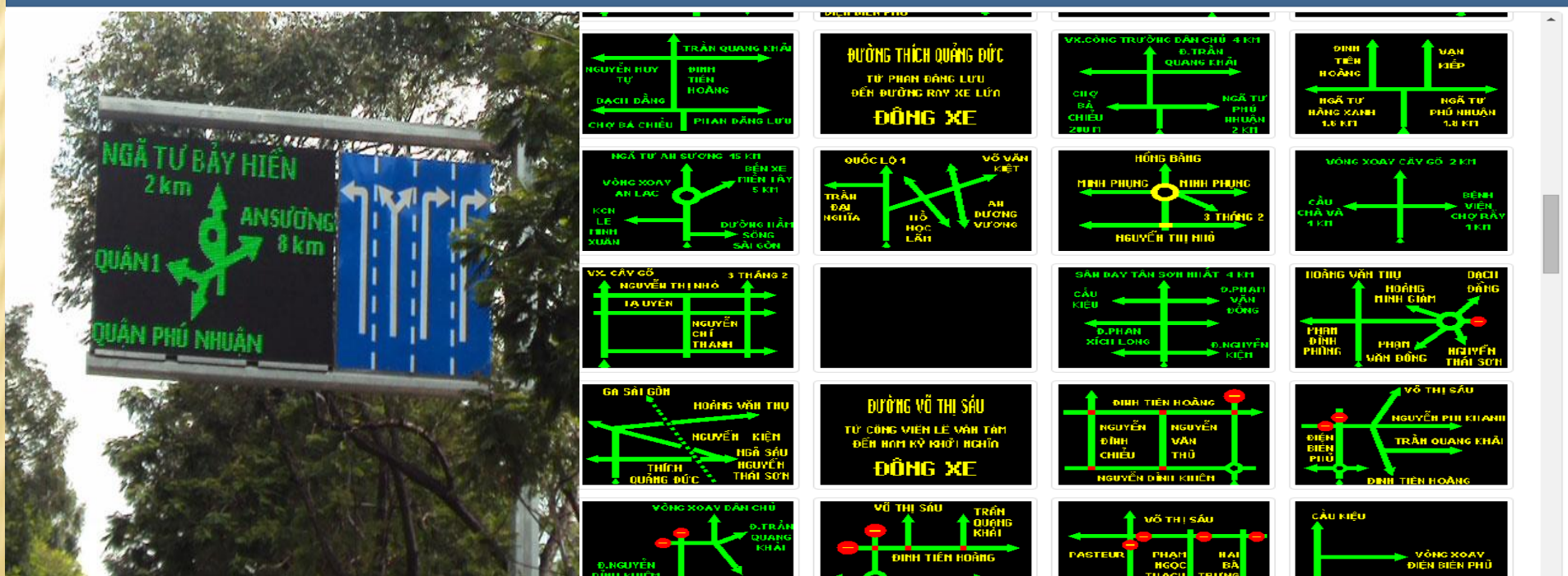
Ứng dụng VMS Cloud V-TIS Map VOV Post VMS ITIS - Hệ thống... Vms Cloud VOV - Bản đồ giao t... VOV GIAO THÔNG ... Nhập Từ Firefox Dấu trang khác

VMS Cloud Quản lý Lịch sử & Thống kê Nhập tin Biên tập tin Duyệt tin Trung tâm hầm

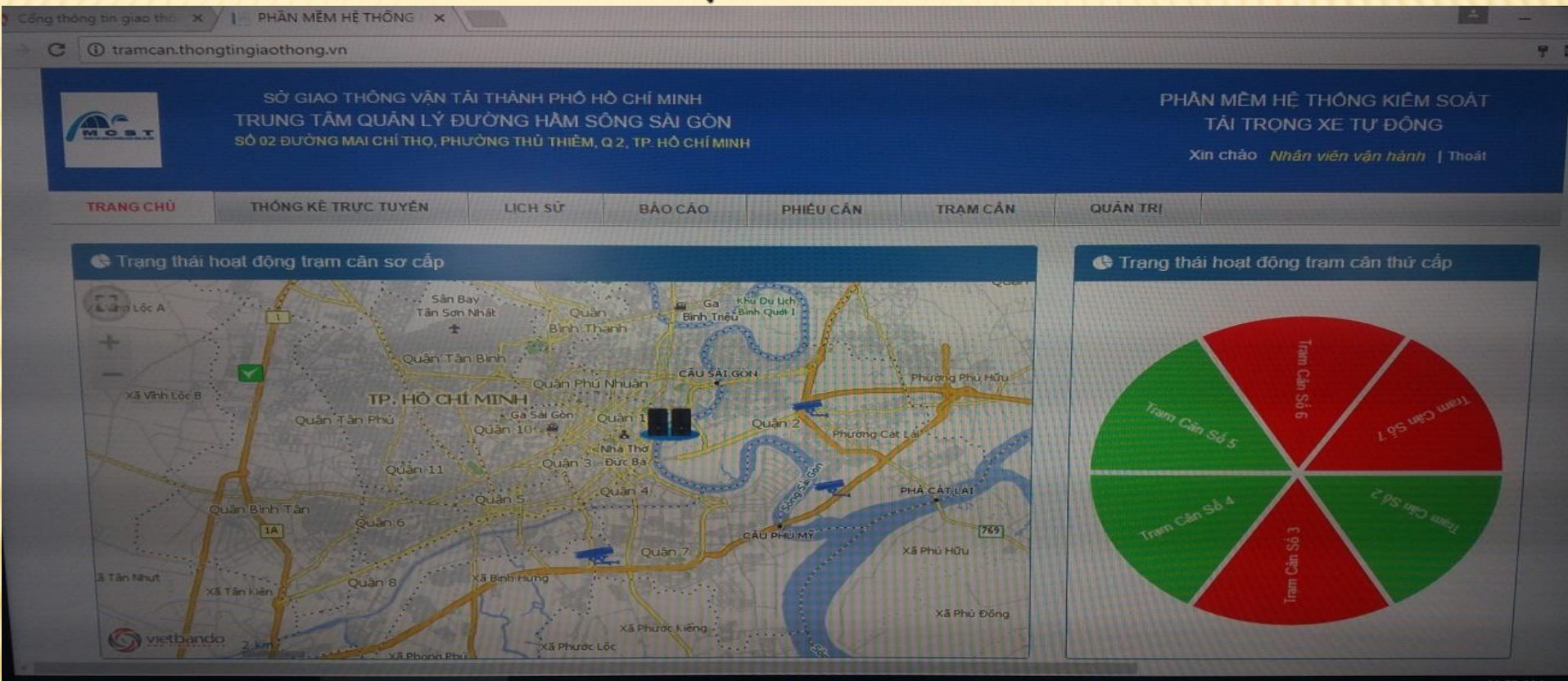


Danh sách bảng Tìm nhanh Ẩn / Hiện cột + Thêm bảng mới

VMS Cloud Quản lý Lịch sử & Thống kê Nhập tin Biên tập tin Duyệt tin Trung tâm hầm



HỆ THỐNG KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE TỰ ĐỘNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ



≡ Thống kê trực tuyến

Trạm cân:

Tất cả

Làn:

Tất cả

Trạng thái:

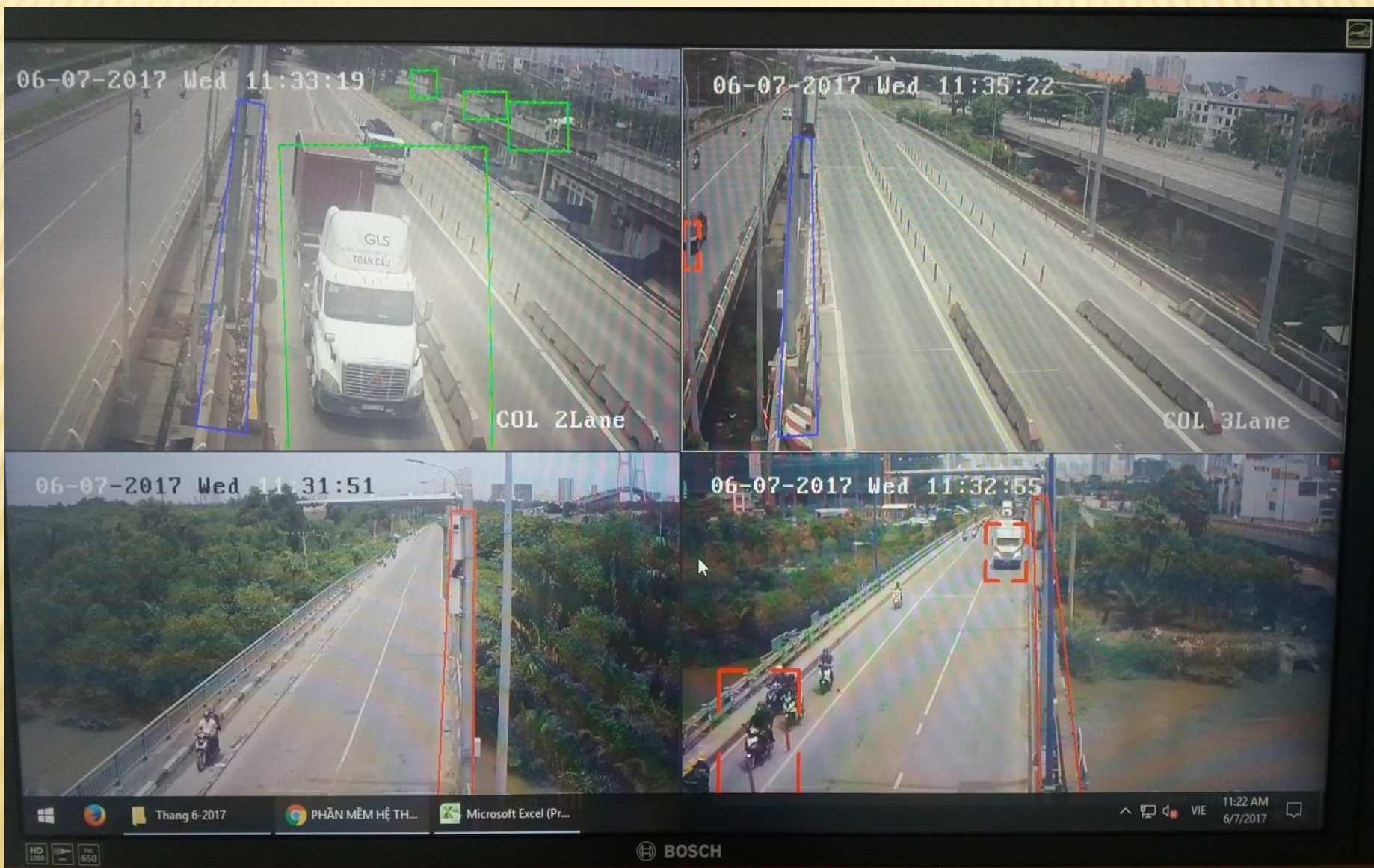
Tất cả

Biên số:

Tim

Biển số	Thời gian xe vào	Loại xe	Tải trọng	Vi phạm	Chiều dài xe	Tốc độ xe	Trạm	Lần	Chi tiết
54Y2075	11:41:55 14/7/2016		8414		9100	31	Trên cầu Giồng Ông Tố 2	1	📄 Xem
51C63061	10:38:39 14/7/2016		9330	11.10%	16800	45	Trên cầu Ông Lớn 3 Lần	2	📄 Xem
60C28987	11:41:48 14/7/2016		5768		8600	35	Trên cầu Giồng Ông Tố 2	1	📄 Xem
UNKNOWN_NR	11:41:44 14/7/2016		5987		9800	40	Trên cầu Ông Lớn 2 Lần	2	📄 Xem
57L7436	11:41:40 14/7/2016		12725		17100	47	Trên cầu Giồng Ông Tố 2	2	📄 Xem
51E03529	11:41:39 14/7/2016		10761		8100	51	Trên cầu Ông Lớn 3 Lần	1	📄 Xem
51C12497	11:41:35 14/7/2016		1619		6200	46	Trên cầu Ông Lớn 2 Lần	2	📄 Xem

HỆ THỐNG KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG XE TỰ ĐỘNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ



TỔNG ĐÀI SỰ CỐ HẠ TẦNG KỸ THUẬT GIAO THÔNG 1022



TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
TRUNG TÂM CHĂM SÓC KHÁCH HÀNG
Lương Tâm - Trách Nhiệm - Hiệu Quả



 **THÊM MỚI** **CHỜ TIẾP NHẬN** **ĐANG XỬ LÝ** **ĐÃ XỬ LÝ** **BẢO CẢO** **HƯỚNG DẪN** **ĐỔI MẬT KHẨU** **XIN CHÀO** **HÀM THỦ THIÊM** **ĐĂNG**

TÌM KIẾM

DANH SÁCH SỰ CỐ ĐANG XỬ LÝ:

☐	STT	Mã phiếu	Tên người báo	Điện thoại người báo	Địa chỉ sự cố	Ngày báo	Loại sự cố	Người chuyển	Người nhận	M
☐	1	GT-1111	anh Xuyên	01653616002	Góc đường Lương Định Của & Nguyễn Thị Định Phường An Khánh Quận 2	18:27:25 15/08/2015	Hư hỏng hoặc mất biển báo giao thông	agent369	hamtt	
☐	2	GT-1110	Anh Hưng	0918157562	Hoàng Minh Giáp Phường 7 Q.Gò Vấp	07:01:55 15/08/2015	Khác	agent378	giaothong_3	
☐					Giao lộ Nguyễn Trãi, Xóm Voi Phường 01	08:29:42				

HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG PHÁT HIỆN SỰ CỐ TỰ ĐỘNG BÊN TRONG ĐƯỜNG HÀM SÔNG SÀI GÒN

Software interface for traffic incident detection on the Ho Chi Minh Tunnel.

Current Incidents

Start event	ID	Name	Current Incidents
8/12/2015 2:56:26 PM	24	Pedestrian	00:01:42
8/12/2015 2:53:56 PM	22	Pedestrian	00:01:28
8/12/2015 2:04:41 PM	11	Pedestrian	00:01:44
8/12/2015 1:46:02 PM	27	StopF	00:02:02
8/12/2015 1:39:52 PM	27	Debris	00:01:38
8/12/2015 1:19:35 PM	6	StopF	00:01:18
8/12/2015 11:10:59 AM	11	Pedestrian	00:01:27
8/12/2015 10:35:09 AM	6	Debris	00:00:23
8/12/2015 10:34:03 AM	6	Debris	00:01:22
8/12/2015 9:48:23 AM	22	Pedestrian	00:02:14
8/12/2015 9:38:42 AM	16	Debris	00:02:02
8/12/2015 9:29:24 AM	11	Pedestrian	00:01:27
8/12/2015 9:26:38 AM	24	Pedestrian	00:01:29
8/12/2015 9:10:21 AM	4	Pedestrian	00:01:18
8/12/2015 9:09:46 AM	3	Pedestrian	00:01:18
8/12/2015 9:08:29 AM	1	Pedestrian	00:01:21
8/12/2015 9:02:45 AM	11	Pedestrian	00:01:25
8/12/2015 8:22:43 AM	12	Debris	00:01:23
8/12/2015 8:14:51 AM	27	Pedestrian	00:01:26
8/12/2015 8:09:42 AM	14	Pedestrian	00:01:24
8/12/2015 8:08:28 AM	26	Debris	00:01:49
8/12/2015 6:55:37 AM	27	Pedestrian	00:01:34
8/12/2015 5:56:34 AM	22	Debris	00:02:11
8/12/2015 5:56:34 AM	9	Debris	00:02:02

W15 - 13+623/1027

The main video feed displays a tunnel interior with several vehicles (cars and motorcycles) traveling. A red arrow points to a pedestrian walking on the right side of the road.

Grid of Video Feeds

The grid shows multiple camera views of the tunnel, labeled with IDs and coordinates:

- 1-11, 12-13, 14-15, 16-17, 18-19, 20-21, 22-23, 24-25, 26-27, 28-29, 30-31

HỆ THỐNG PHÁT HIỆN VI PHẠM TỐC ĐỘ TỰ ĐỘNG BÊN TRONG ĐƯỜNG HÀM SÔNG SÀI GÒN

sited ☐ Toc do Cat Lai ☐ Toc do ham song Sai ... ☐ Image ☐ Hệ thống theo dõi tốc độ ...

Phân hệ giám sát Phân hệ thống kê Phân hệ hậu kiểm Phân hệ quản lý

Nhân viên **admin** / [Thoát](#)

Thông tin chi tiết

Vị trí đo: Hướng Quận 1 sang Quận 2
Thời gian: 12/08/2015 14:45:41
Biển số xe:
Chủ phương tiện:
Địa chỉ:
Tốc độ cho phép: 30 - 60 km/h
Tốc độ xe: 65 km/h
Mức vi phạm: 5 km/h

Lưu

Lưu & In

Danh sách vi phạm

Ngày 12/08/2015



Tất cả các vị trí đo

Thời gian	Biển số	Bs cập nhật	Tốc độ
12/08/15 14:51:05	BT		67 km/h
12/08/15 14:50:48			88 km/h
12/08/15 14:47:46	86A		76 km/h
12/08/15 14:45:41			65 km/h
12/08/15 14:45:15	51A5		75 km/h
12/08/15 14:42:58	0604		67 km/h
12/08/15 14:34:58	60C		65 km/h
12/08/15 14:32:15	54Y		22 km/h
12/08/15 14:24:45			68 km/h
12/08/15 14:24:45			68 km/h
12/08/15 14:24:15	51A	51A	69 km/h



Đường hầm sông Sài Gòn - Tốc độ cho phép: 30 - 60 km/h
12/08/2015 14:45:41 - Tốc độ xe: 65 km/h - Biển số:





THANK YOU!

