

INNOVACIÓN; CIUDADES INTELIGENTES Y VERDES

Proyecto Europeo dirigido por la Dirección General de Política Regional y Urbana (DG REGIO) de la Comisión Europea, apoyado por el Parlamento Europeo.

Visita a Indonesia de las Delegaciones Europeas de Sevilla y Zagreb a las ciudades de Makassar y Semarang: 22-26 de mayo de 2017.

El viaje realizado a Indonesia propuesto por el Comité de la Regiones y de Políticas Urbanas de la Comisión Europea ha tenido como objetivo el intercambio de experiencias y buenas prácticas entre ciudades europeas y de otros continentes, tanto a nivel institucional como empresarial.

El objetivo de las posibles colaboraciones se enmarca dentro del marco de la Innovación, las Ciudades Inteligentes, La sostenibilidad y las Ciudades Verdes.

El programa para ambas delegaciones europeas comienza con la visita a Indonesia de los representantes que cada ciudad Sevilla y Zagreb designa, acompañados de los miembros que el Comité de las Regiones nombra para dirigir este programa.

Sevilla ha estado representada por cinco miembros de diferentes ámbitos: dos representantes del Ayuntamiento de Sevilla (Hábitat Urbano, Cultura y Turismo), un representante de la empresa metropolitana de aguas (EMASESA), un representante de la Cámara de Comercio, el Clúster Andalucía Smart City (alianza de empresas privadas e instituciones andaluzas que trabajan para el desarrollo de ciudades inteligentes), y un representante de la empresa Wellness Telecom (empresa de Innovación en las Soluciones tecnológicas en el ámbito de las Smart Cities).

La misión de este primer encuentro ha sido, identificar posibles áreas para la colaboración tanto a nivel institucional entre ayuntamientos y empresas públicas como las posibles oportunidades para empresas privadas.

Para ello el programa se organiza entorno a unas breves presentaciones en Jakarta; Makassar y Semarang, tanto institucionales, para darnos a conocer y transmitir nuestro posicionamiento en referencia al objetivo del proyecto, como de las empresas que han acudido, representativas del mismo objetivo.

Así mismo el programa contó con un intercambio distendido y toma de contacto en Jakarta, con representantes del Consulado Español, del CENTAC y otros miembros institucionales, así como con los representantes de las dos ciudades Indonesias que íbamos a visitar, fue una oportunidad de entablar contactos directos, para las posibles futuras colaboraciones.

En las presentaciones que se hicieron, se fueron mostrando algunos ejemplos de programas europeos enfocados a desarrollos urbanos; URBAN y EDUSI, ejemplos de Smart City y Gobernanza,

La IDE, la red de vías ciclistas, nuevas aplicaciones Smart en el ámbito del Patrimonio (aplicación UNESCO), Cartuja y su desarrollo tecnológico después de la EXPO 92, el Puerto y la Zona Franca, etc.

EMASESA que ya ha colaborado con anterioridad en varios proyectos de diseños de redes de abastecimiento y saneamiento en Indonesia, ha presentado brevemente su sistema de gestión del ciclo del agua en Sevilla, la contención de crecidas, la depuración de residuales, etc.

Los representantes del mundo empresarial también han tenido la oportunidad de realizar breves presentaciones de los trabajos y proyectos en los que participan a fin de darse a conocer y poder abrir el abanico de oportunidades en las ciudades visitadas.

En ambas ciudades se nos ha recibido de una manera muy hospitalaria, trasmitiéndonos sus inquietudes. Nos han enseñado sus entornos urbanos y sus organismos de gestión y gobernanza.

Como conclusión de la estancia en Indonesia podemos resaltar que:

1. El pueblo Indonesio podría mejorar su punto de vista holístico de la planificación urbana. Las ciudades visitadas son ciudades de entre 1,2 y 1,5 millones de habitantes donde existe una carencia de planes estratégicos de crecimiento urbano y planificación, que les permita establecer prioridades y aprovechar los recursos
2. Los proyectos de Smart City en los que están trabajando, son proyectos dispersos que tendrían una mayor implementación si se integraran en una estrategia que adapte el concepto global a las necesidades de ambas ciudades.
3. Las prioridades de los alcaldes entorno a la economía social son la principal fortaleza, los ejemplos de los "Lorong" barrios donde se ha erradicado la marginalidad, mediante proyectos incipientes de economía social son grandes oportunidades para el desarrollo sostenible.
4. Las ciudades podrían mejorar en cuanto al tráfico, diseño urbano, infraestructuras etc.
5. Los ejemplos de desarrollo urbano que pretenden implantar como manera de estimular la economía, son arriesgados desarrollos que se planean descontextualizados del núcleo urbano.
6. Son entusiastas de la tecnología, los Smartphone, y la sensorización lo cual abre posibilidades en la incorporación de ambas. Desarrollo y Tecnología Smart.

MAKASSAR

Fortalezas:

- Aplicaciones para controlar la educación
- Lorong: pequeños barrios, focos de economía circular utilizados como pilotos para la recuperación de zonas marginales, mediante la colaboración de su población, la economía de subsistencia (autocultivo), así como la inclusión de nuevas tecnologías y especializaciones de negocio (BATIK)
- Ambulancias pequeñas adaptadas para zonas rurales y entramados de caminos entre asentamientos dispersos.
- Gobernante vitalista y con gran poder de influencia sobre la población.
- Pequeñas zonas, rediseñadas, limpias y con actividad lúdica para sus ciudadanos
- Gran zona de crecimiento ganada al mar, Losari Makassar, donde se prevé un desarrollo urbano de viviendas, hoteles, centros comerciales, oficinas y servicios. inclusión de tecnología inteligente en la iluminación (LCU).
- Los ciudadanos de Makassar han tomado el concepto de Ciudad Inteligente "sombere", hacia lo más alto, lo han convertido en el lema de la ciudad. Los ciudadanos están orgullosos de su ciudad.
- Centro de Control de Tráfico con tecnología desarrollada por miembros del gobierno local.

Debilidades:

- Falta de infraestructura de gestión de residuos, reciclado, etc.
- Necesidad de mejorar la red de saneamiento, gran cantidad de canaletas abiertas que discurren por el viario.
- Necesidad de mejorar la redes de abastecimiento; el agua del grifo no reúne condiciones saludables.
- Caos circulatorio, escasez de transporte público, falta de educación vial.
- Desarrollo urbano sin planificación, Acerados casi inexistentes, ausencia de aparcamientos en el viario.

Oportunidades Para El Proyecto

- Colaboración en la mejora de la gestión y reciclaje de residuos. Agregar valor a la

basura, posibilidades de recursos energéticos; mejora en las rutas picking; sensorización.

- Gestión de las aguas residuales; diseños de redes y planificación; tanques sépticos en Lorogs, con sensorización de llenado y temperatura.
- Planificación urbana, planimetría de la ciudad y desarrollos de áreas concretas a modo piloto.
- Salud inteligente, app para llamar ambulancias, sistemas para la planificación de la salud a distancia.
- Desarrollo del centro de control de mandos

SEMARANG

Fortalezas

- Gran comunidad universitaria (entorno startups).
- Mejor desarrollo urbano y un nivel de vida más elevado que en Makassar.
- Proyecto piloto Smart en el alumbrado público gracias a Philips Co. (Philips les ha proporcionado iluminación LED gratuita para una de las principales calles del centro de la ciudad a cambio de instalar su sistema de control de luminarias)

Debilidades

- Gestión del agua parecidos problemas a los de Makassar; carecen de sistemas de información, controles de flujos y detección de fugas. Problemas con el nivel del agua inundaciones.

Oportunidades para el Proyecto

- Tecnología para el control del flujo de distribución de aguas, control de fugas (áreas de medición del distrito). Métodos para el control de presión, métodos de reparación. Sistemas de prevención de caudal, estaciones de bombeo etc.
- Intercambio de experiencias IOT para iluminación inteligente(Wellnes)
- Colaboración o intercambio de experiencias