广东省区域合作和区域一体化发展进程

The Development Process of Guangdong Regional Cooperation and Integration

宋劲松 SONG Jingsong

教授级高级规划师 Professor

广东省珠江发展规划院院长 President of Pearl River Development Planning Academy

3/19/2016

广东省区域合作进程重点在三个层面展开：

珠三角一体化
Integrated Development of PRD

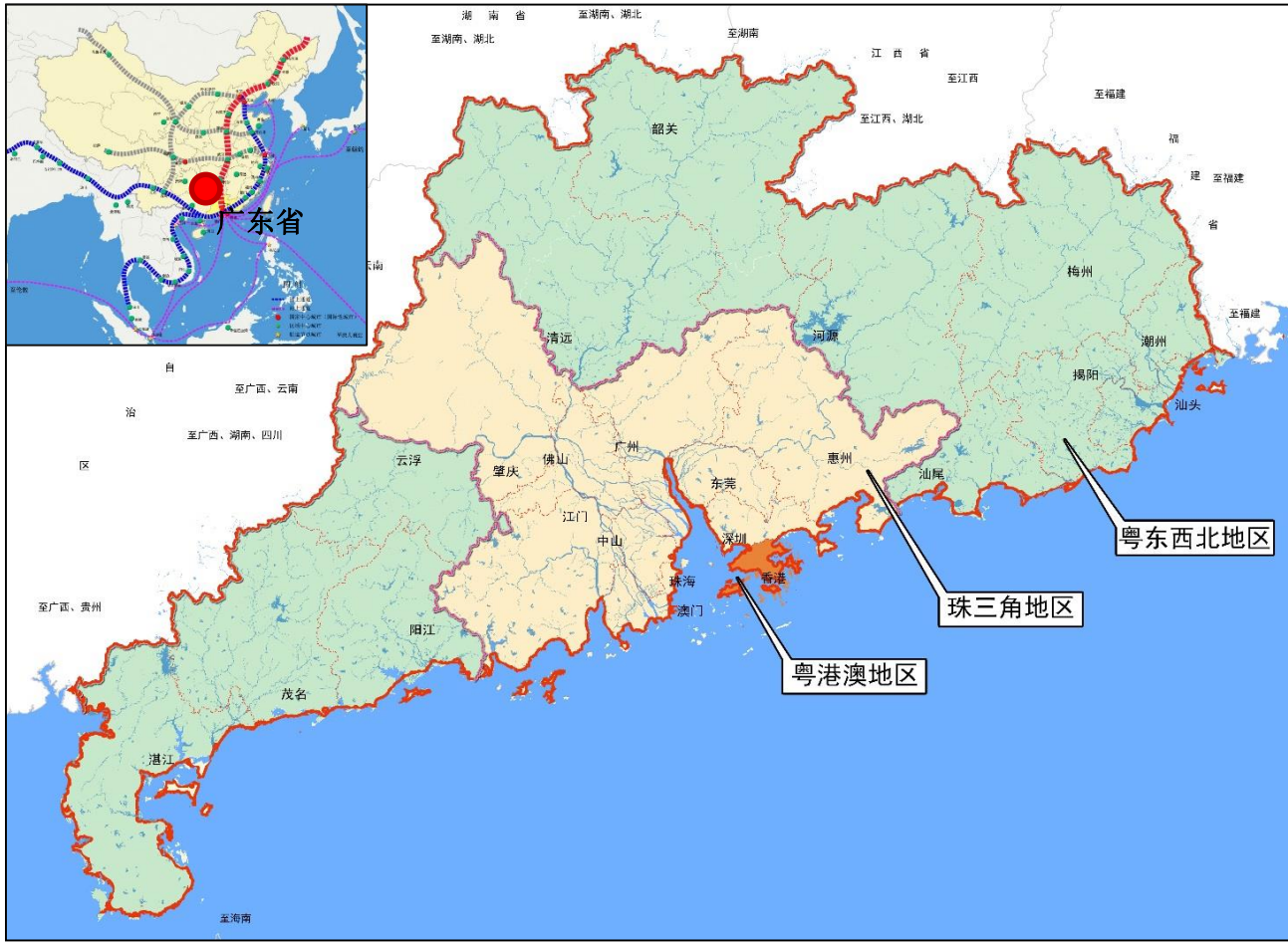
珠江三角洲地区包括广东核心区9个城市。面积55560.73平方公里，人口5763.38万，GDP57650.02亿元。

粤东西北振兴发展
Revitalization Development of Guangdong Less Developed Area

粤东西北地区包括广东外围12个城市。面积：124869.59平方公里，人口4960.61万，GDP15470.76亿元。

粤港澳合作
Cooperation of Guangdong, Hong Kong, and Macau

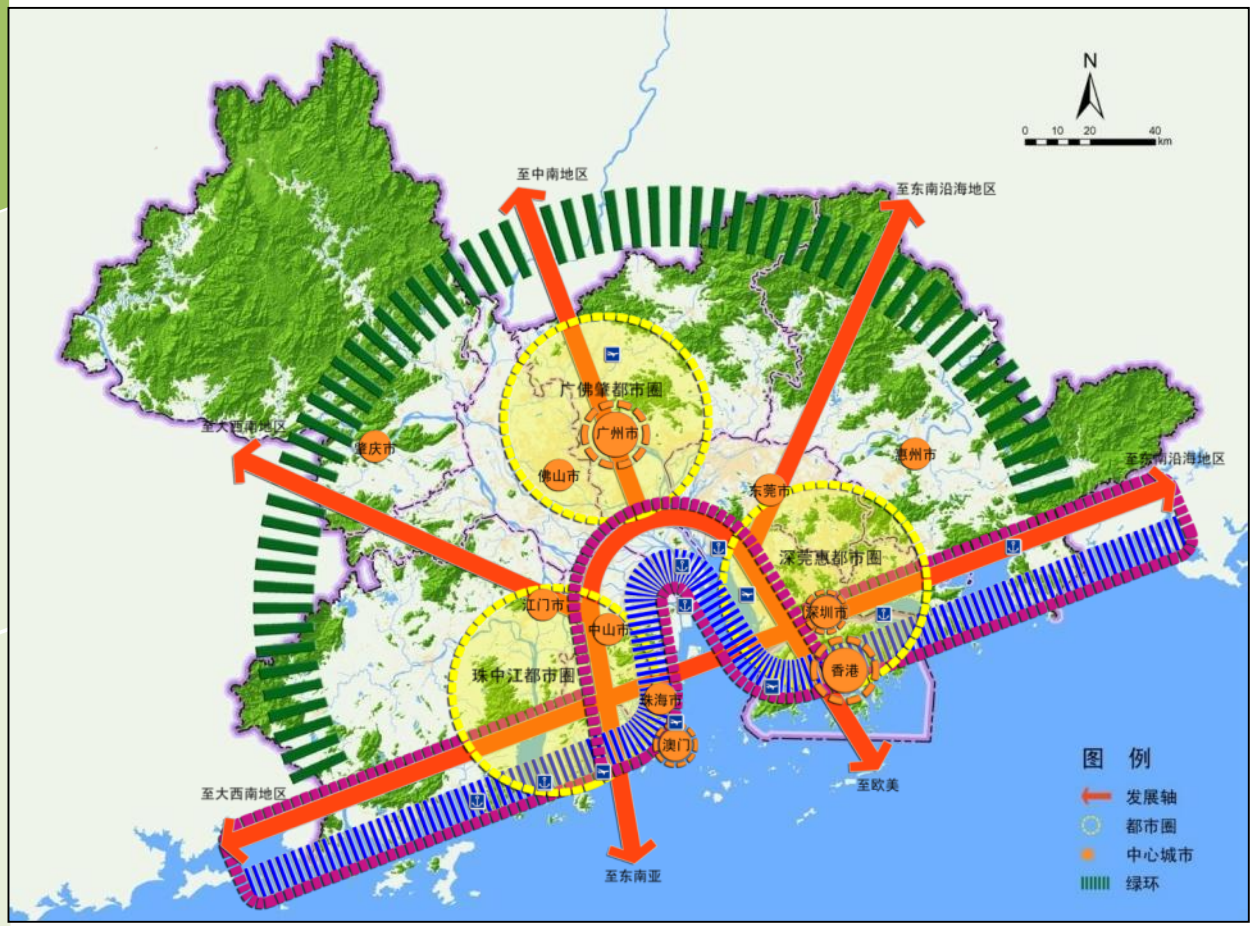
粤港澳地区包括广东省以及香港、澳门特区。面积180807.82平方公里，人口11500万，GDP76000亿元。



一、珠三角一体化
Integrated Development of PRD

构建珠三角一体化的流动空间，打造“全球城市区域”

To Construct Flow Space of PRD Integration, To Build “Global City Region”



各类通道、节点和相关区域性功能区共同组成珠三角“流动空间”网络体系。支撑和引导城乡区域人流、物流、信息流的合理配置和高效运转，促进一体化发展格局的形成。

一、建立新的国际优势

构建在工业化和国际贸易中的**制造企业地方网络、商贸网络**以及**面向欧亚非的文化网络**，为未来成长于本地的跨国企业提供强大根植性支持。

二、建立新的空间秩序

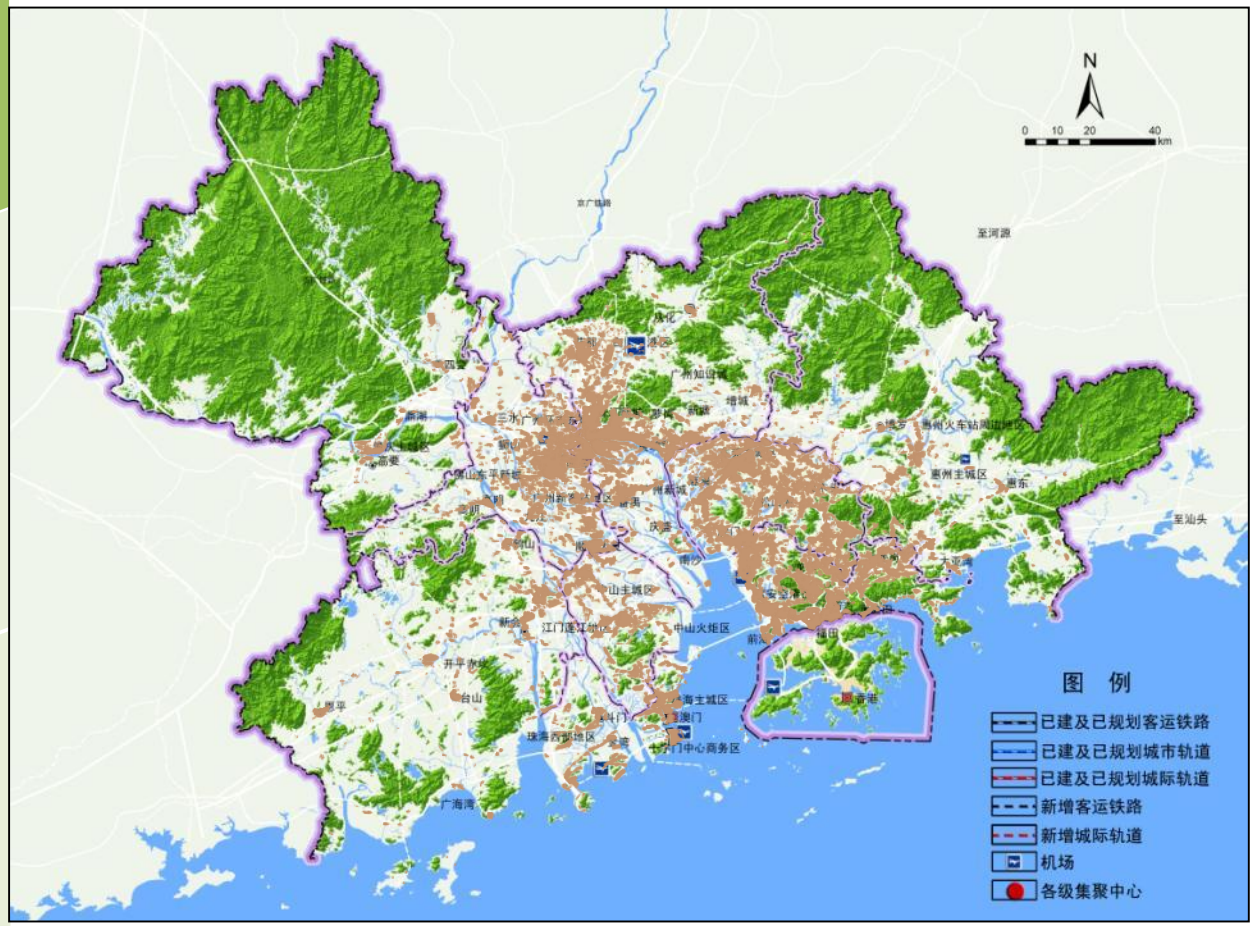
提出**“集合城市”**的概念，对城市的中心区、村镇混杂地区等提出了若干重塑空间秩序的思路，以公共性场所的创建，激发新的空间塑造的力量。

三、建立新的人地关系

将**绿道与蓝道**结成网络，让生活回归水岸，让人的活动更多地亲近自然。

1. 建立以公交为导向的土地精明增长格局

To Build a Transit-Oriented Development Structure for Smart Growth



珠三角用地扩展示意图

珠三角1990-2008年城市建设用地与GDP变化情况

1990年：734平方公里

GDP增长了311个百分点

GDP每增加1个百分点，需5.82平方公里建设用地

1995年：2545平方公里

GDP增长了68个百分点

GDP每增加1个百分点，需7.34平方公里建设用地

2000年：3044平方公里

GDP增长了42个百分点

GDP每增加1个百分点，需29.9平方公里建设用地

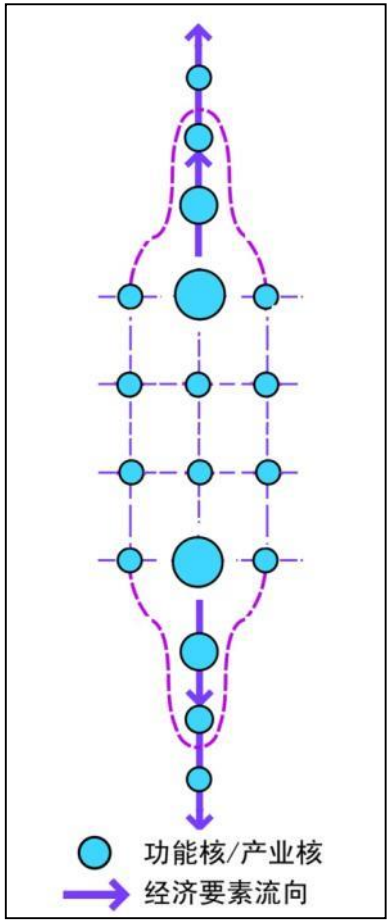
2008年：4300平方公里

珠三角后工业化时代的到来，扩大内需及促进高端服务业发展的要求。

1. 建立以公交为导向的土地精明增长格局

To Build a Transit-Oriented Development Structure for Smart Growth

珠三角现状及现有规划货运交通格局图

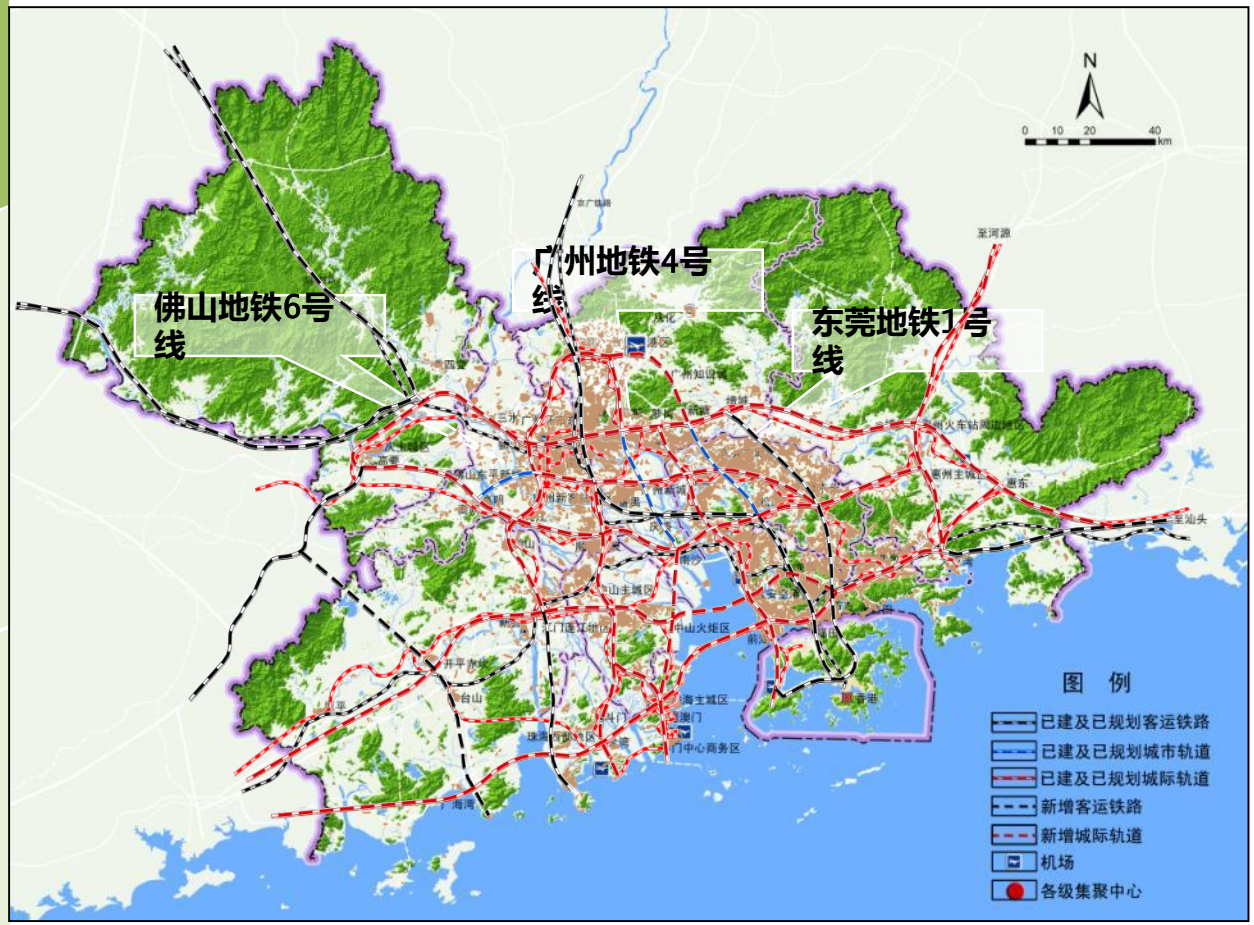


公路交通引导的土地增长模式

大规模的区域性人员流动取代远程货运成为经济要素流动的主要方式。

1. 建立以公交为导向的土地精明增长格局

To Build a Transit-Oriented Development Structure for Smart Growth



珠三角“区域公交网”规划图

珠三角城际轨道线网规划

到2012年，珠三角9市将基本建成城际轨道交通；

到2020年，基本形成“三环八射”的城际轨道交通网络架构，并以此为骨干形成区域快速公交走廊。

各市轨道交通规划

广州：2015年前新建9条地铁，地铁规划总长480公里；

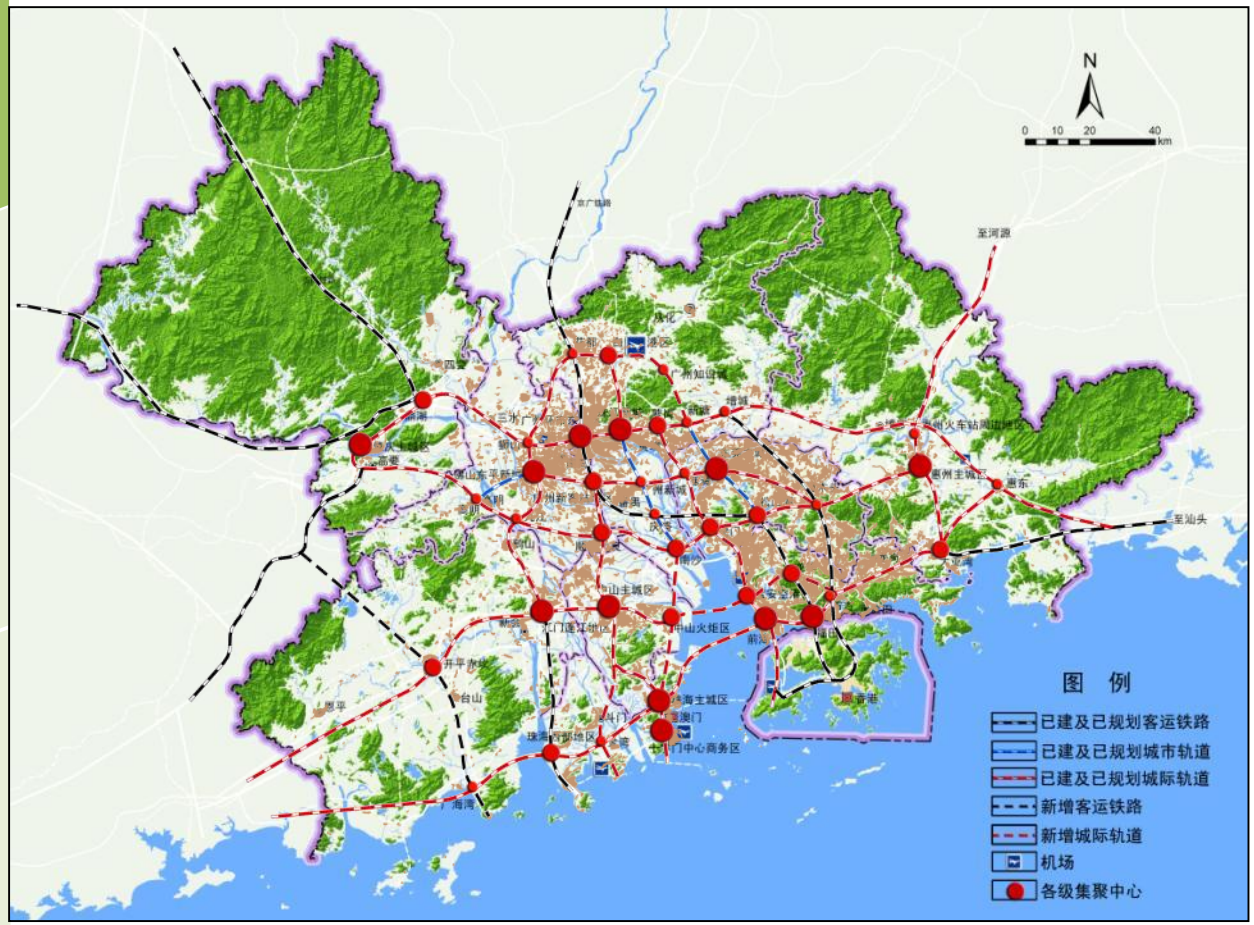
深圳：2016年，规划10条地铁线路，总长348公里。

佛山：规划10条轨道线，总长315公里。

建立了支持城际客运公交化的“区域公交网”，大力推进“珠三角城际轨道网”和各市轨道交通系统建设，确立了以大运量公共交通为主导的区域交通运输格局。

1. 建立以公交为导向的土地精明增长格局

To Build a Transit-Oriented Development Structure for Smart Growth



珠三角“区域公交网”与“区域集聚中心”规划图

组织制定《珠三角城际轨道站场TOD综合开发规划》，围绕重要公交枢纽地区，通过项目倾斜、政策扶持等手段，吸引新兴经济要素的高度集聚，形成集约开发、综合配套的区域性服务业集聚区。

□ 一级CBD

高端服务业（如银行业、保险业、政府和总部等）集聚形成的传统CBD。

□ 二级CBD

新型的服务业（如公司总部、媒体、广告业、公共关系和设计业等）在距离核心区5－8公里范围内集聚形成的新型CBD。

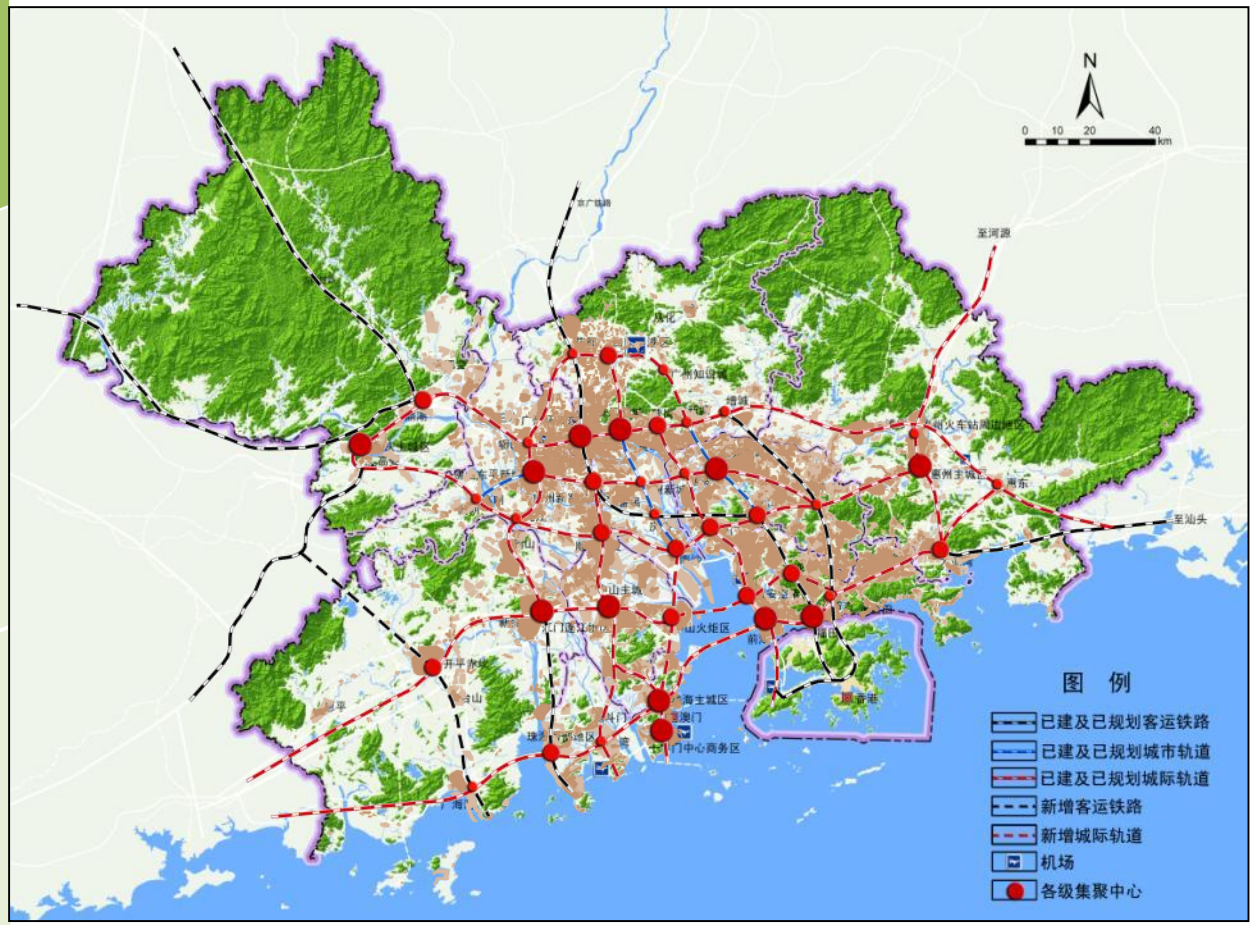
□ 三级CBD

特定的专门化功能（如教育、娱乐和运动、展览和会议等）在距离核心区35－65公里范围内集聚形成的专门化CBD。

——Peter Hall

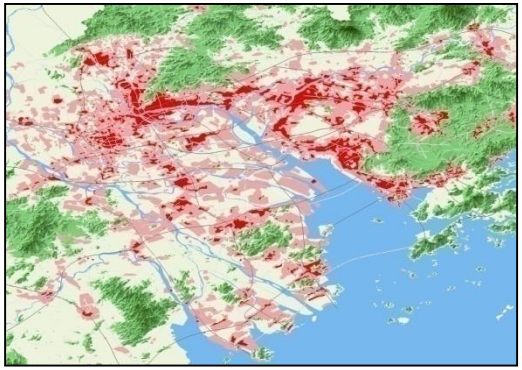
1. 建立以公交为导向的土地精明增长格局

To Build a Transit-Oriented Development Structure for Smart Growth

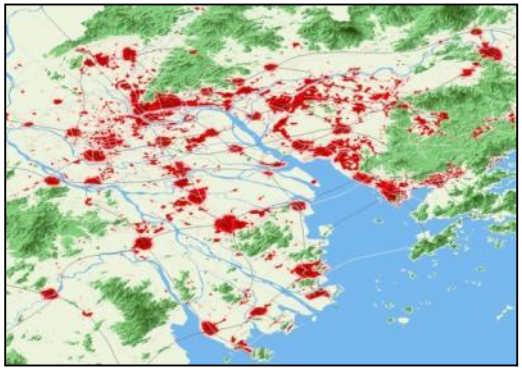


珠三角“区域公交网”与“区域集聚中心”规划图

现状的土地利用模式



继续蔓延的土地利用模式

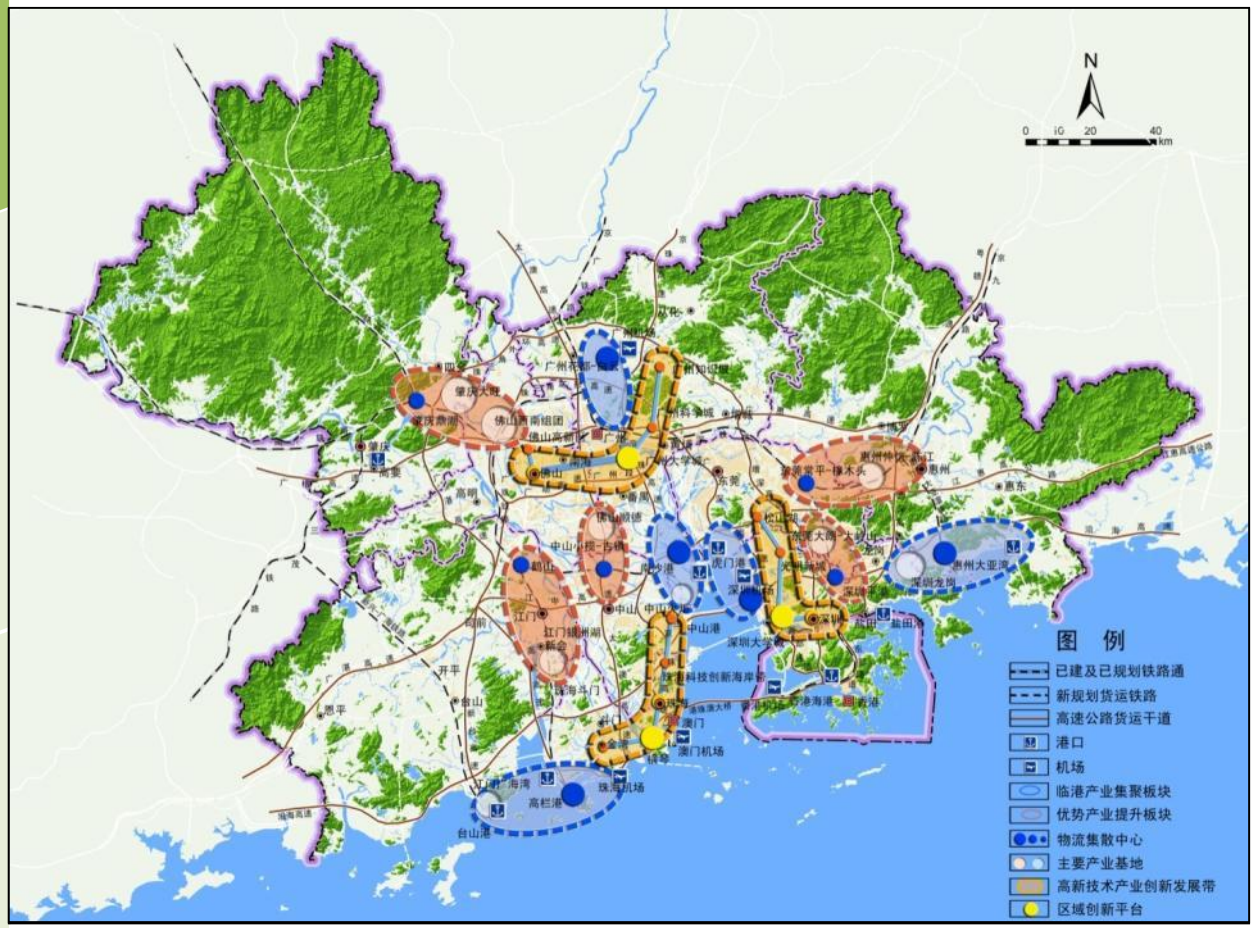


精明增长的土地利用模式

奠定珠三角绿色发展的空间框架和精明增长的城乡格局。

2．建立“港产城联动”的产业空间组织模式

To Build a Industrial Space Organization Pattern of Port-Industry-City Linkage



珠三角“区域物联网”与“产业集聚区”规划图

□ 智能化管理系统

主要组成：

通过前端车载智能外设实时采集车辆动态信息，管理中心根据实时配送作业信息和车辆作业信息，与仓储、运输管理系统无缝衔接，以物流动态配送管理为应用的智能化管理系统。

主要特征：

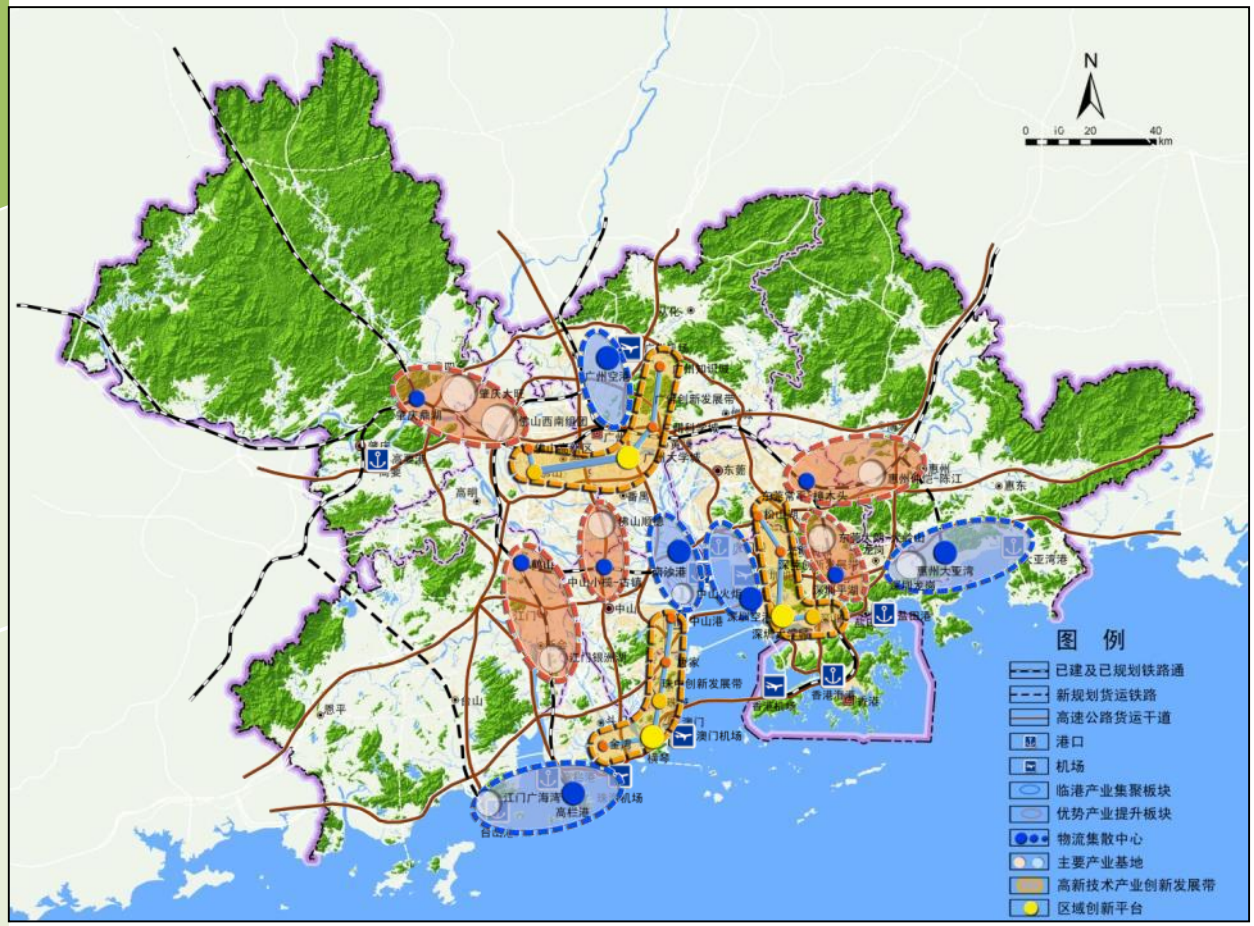
--实时性，从单一的静态管理转向全面的实时动态管理；

--集成性，与仓储管理等物流信息系统数据共享，高效集成。

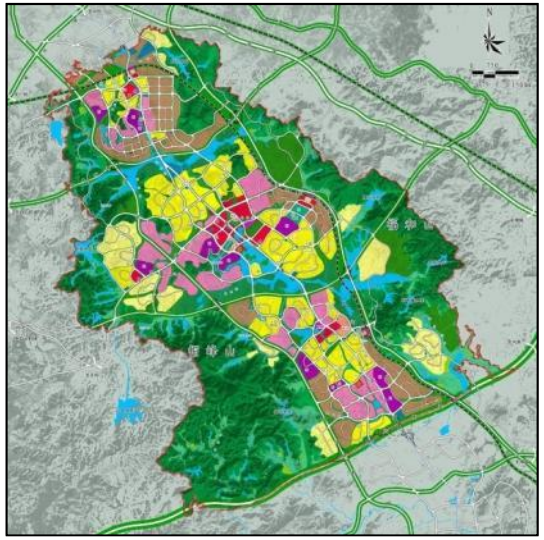
从现有道路系统中分离出专门的快速货运系统，并通过推广智能化的管理手段，建立了一个更便捷联通国际、国内市场的“区域物联网”。

2．建立“港产城联动”的产业空间组织模式

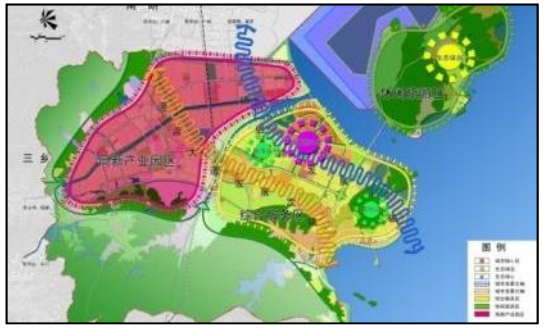
To Build a Industrial Space Organization Pattern of Port-Industry-City Linkage



珠三角“区域物联网”规划图



广州创新平台：中新知识城

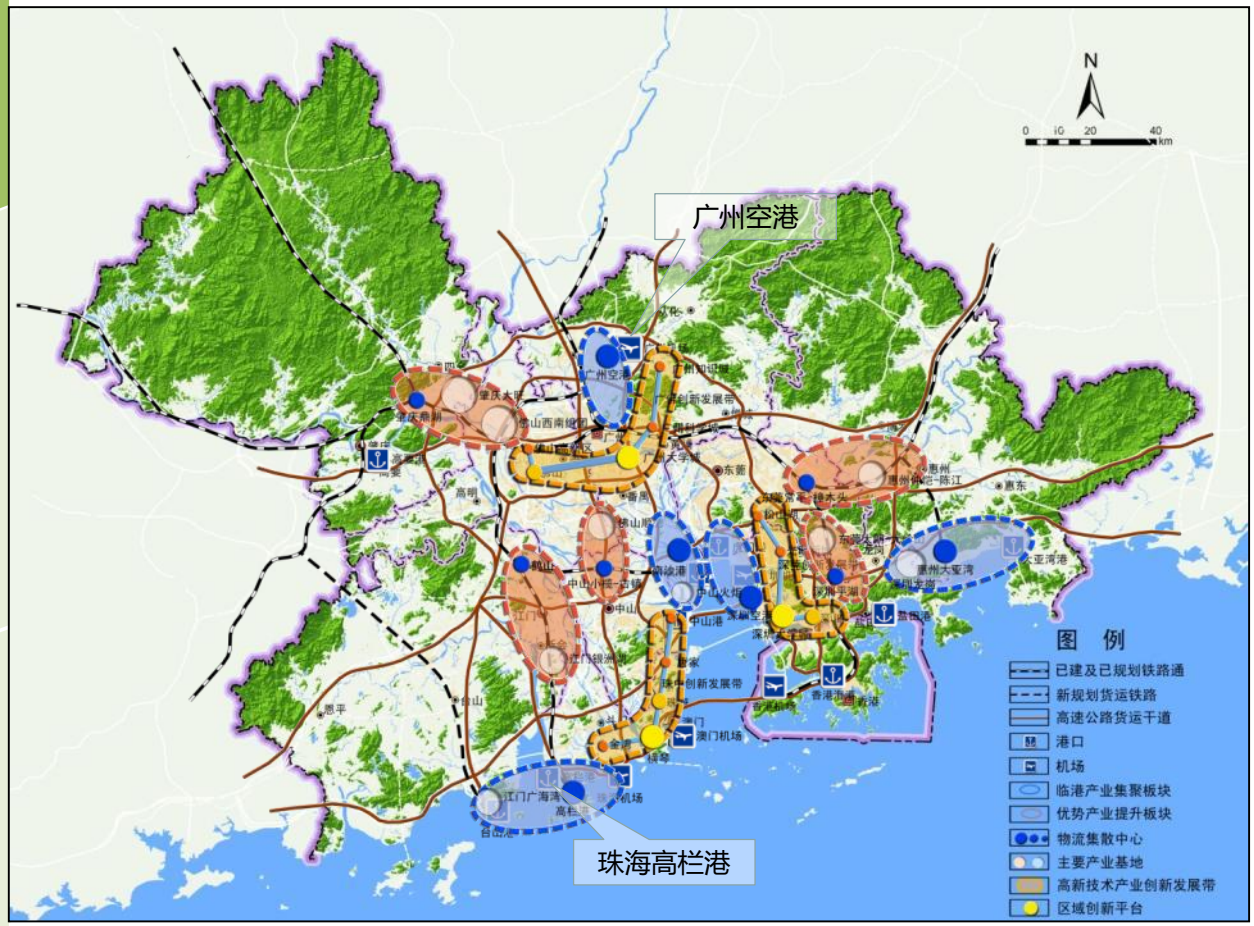


珠海创新平台：唐家湾科技新城

大力培育区域性物流基地和区域创新平台，为珠三角先进制造业和低碳智慧产业发展提供支撑。

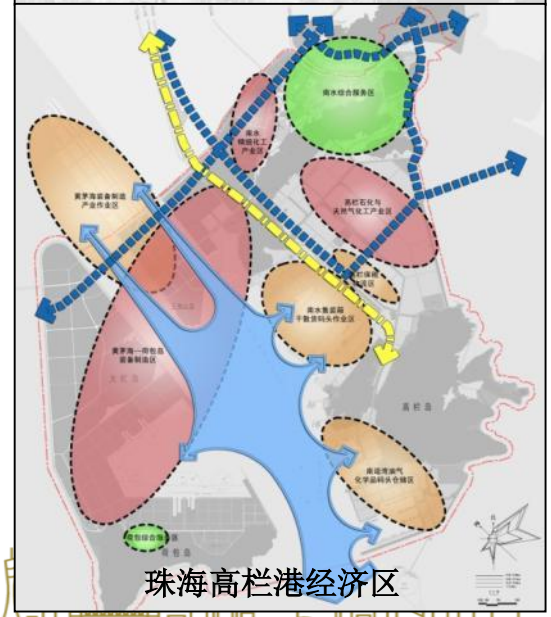
2．建立“港产城联动”的产业空间组织模式

To Build a Industrial Space Organization Pattern of Port-Industry-City Linkage



珠三角“区域物联网”规划图

广州空港经济区



珠海高栏港经济区

《广东省现代产业体系建设总体规划》要求，建设一批枢纽型现代物流园区，打造五大先进制造业基地。

3. 建立在“发展中保护”的生态资源维育方式

To Establish a Way of “Protecting in Development” to Preserve and Maintain Ecological Resources

珠三角“区域绿道网”与“生态支撑体系”规划图

□ 生态一体化

绿道能够串联破碎化的生态斑块，增强生态空间连续性，为植物和动物繁衍栖息提供充足空间。

□ 生活一体化

绿道有利于美化人居环境，为人们提供更多贴近自然的场所和户外交往空间，增进城乡居民之间的融合与交流。

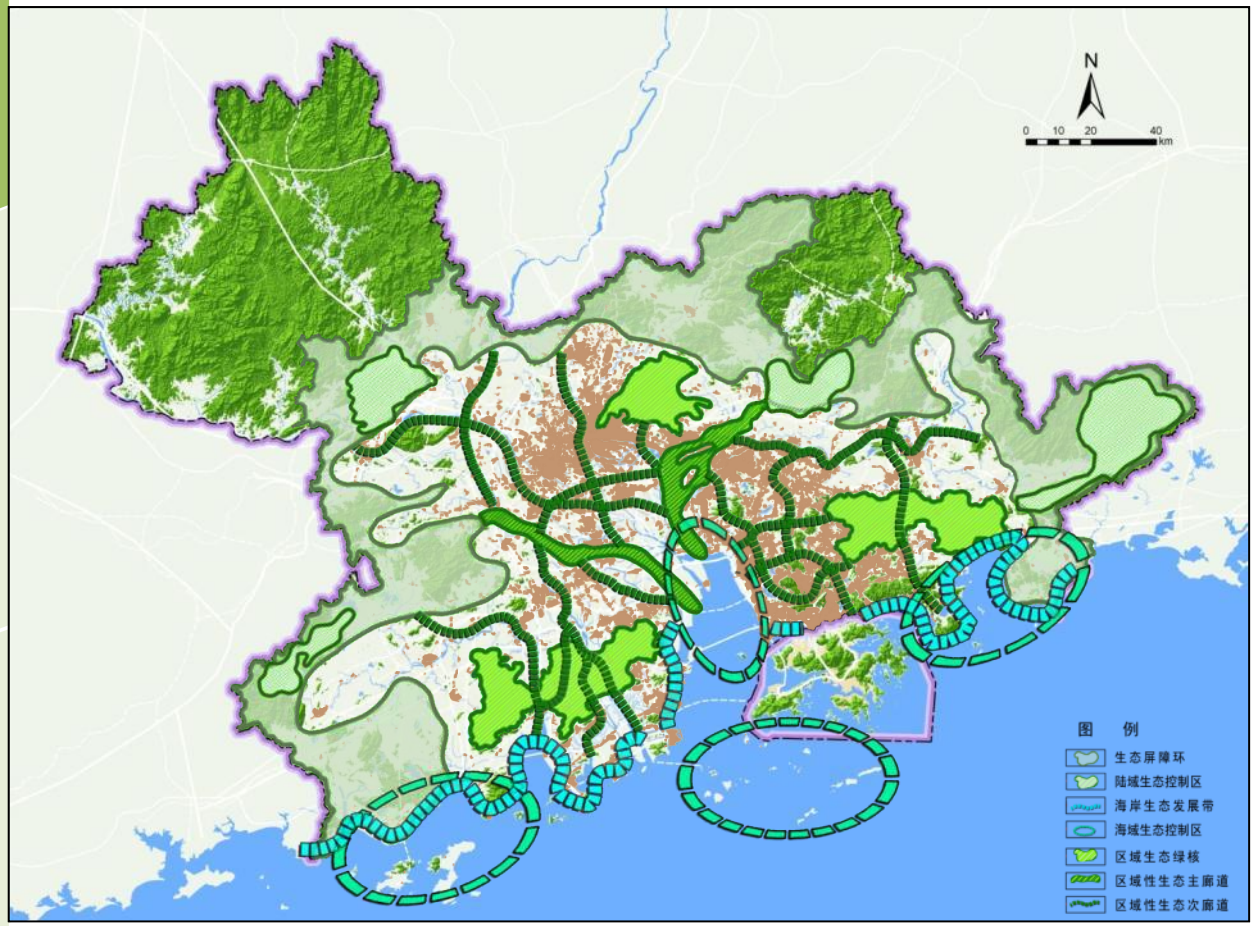
□ 经济一体化

绿道有利于改善投资环境，增加就业机会，促进旅游服务业的发展。

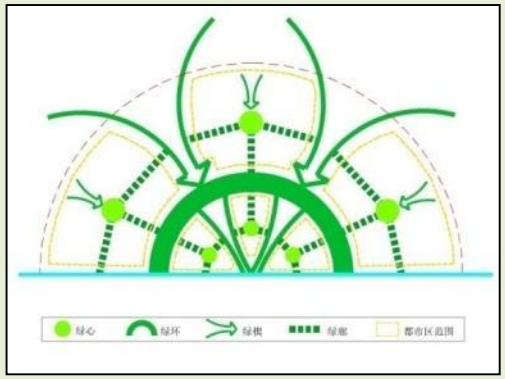
力求“回归生活”，致力于为居民创造更宜居、更健康的生活方式。

3. 建立在“发展中保护”的生态资源维育方式

To Establish a Way of “Protecting in Development” to Preserve and Maintain Ecological Resources



1990-2008年珠三角城乡建设用地拓展模拟图



区域绿地空间结构

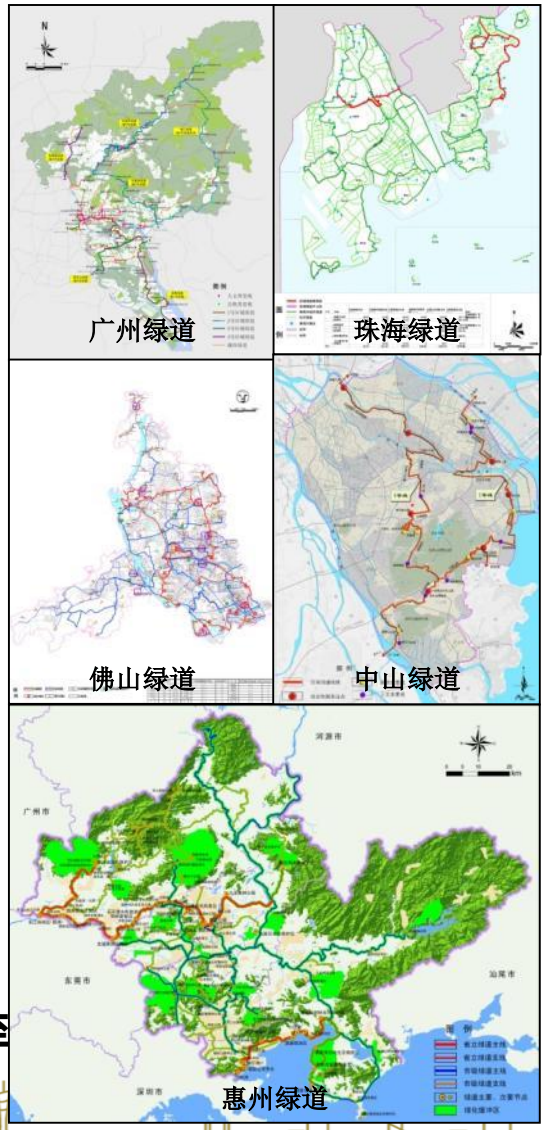
以山脉、水系为骨干，以山、林、江、海为要素，构建“一环、一带、楔形绿地、都市区绿核和网状廊道”的区域绿地框架，并以此为基础，组合、串联各类自然生态资源和绿色开敞空间，形成多层次、多功能、立体化、复合型、网络式的区域生态支持系统。

将生态资源的严格保护和合理利用有机结合起来，重构区域生态安全格局。

3. 建立在“发展中保护”的生态资源维育方式

To Establish a Way of “Protecting in Development” to Preserve and Maintain Ecological Resources

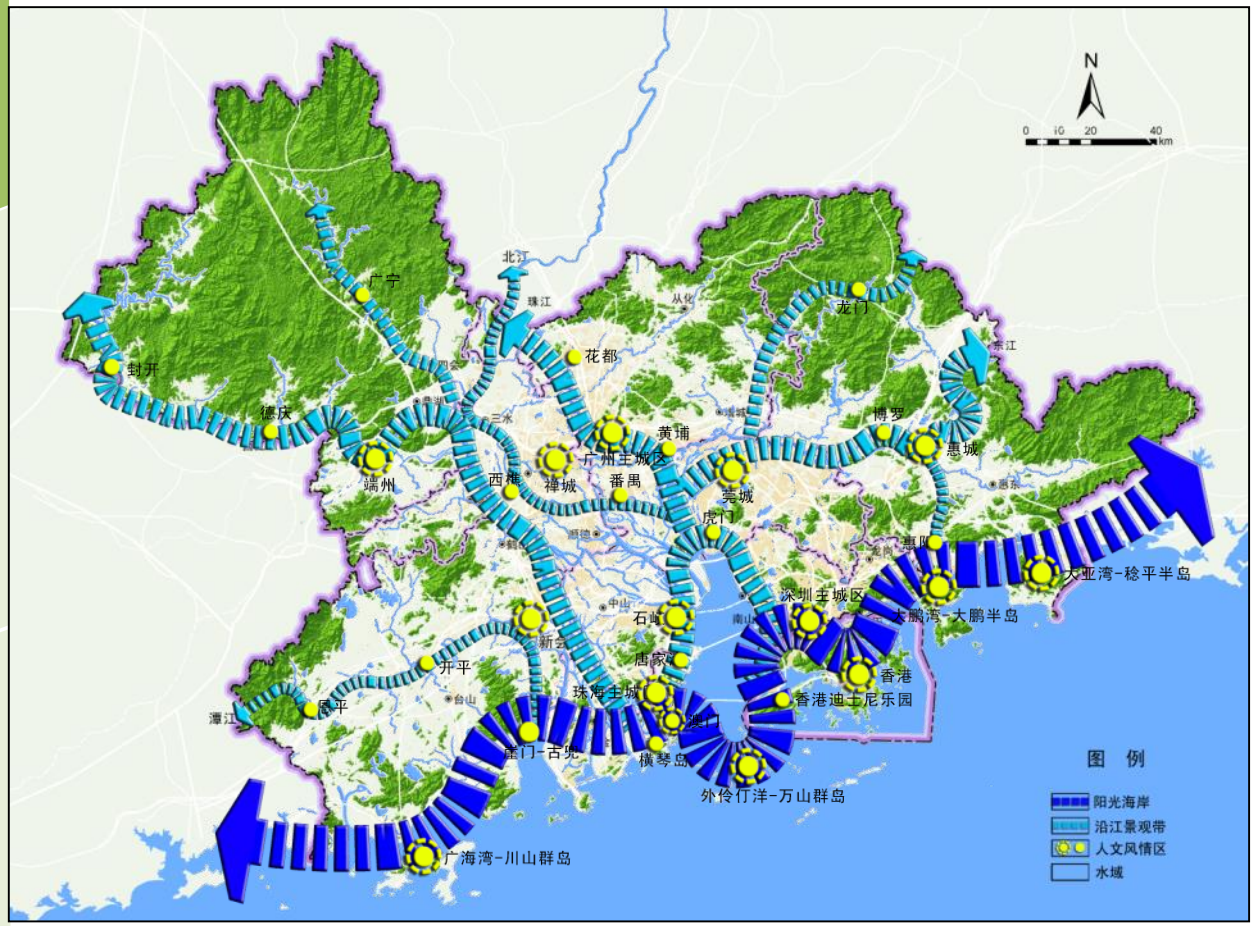
珠三角“区域绿道网”与“生态支撑体系”规划图



率先在珠三角建成六条总长约1690公里的区域绿道，揭开了珠三角乃至全国绿道建设的序幕。

4. 建立地方特色与时尚生活融合的人文资源保护和利用方式

To Establish a Way of Integrating Local Features and Modern Life to Protect and Use Humane Resources



珠三角“区域蓝网”规划图

针对纵横交错的珠江水系开展水环境综合治理，建立了水脉、文脉、人脉三脉合一的“区域蓝网”。

□ 珠三角河网水系特征

——**复合水系**：西、北、东三江汇总，河网密度0.8km/km^2，100多条水道纵横交错且相互贯通；

——**热带特色**：水量丰，含沙少，水质好，被誉为“世界最美水系”。

□ 珠三角历史文化资源特征

——**主题鲜明**：岭南文化发源地、近代民主革命策源地；

——**内容丰富**：全国重点文物保护单位39处、世界文化遗产1处。

——**各成体系**：广府、侨乡、客家。

□ 珠三角岭南特色空间特征

——**建筑风貌**：岭南特色的建筑形态、色彩、建筑构件；

——**绿地系统**：体现岭南园林特色；

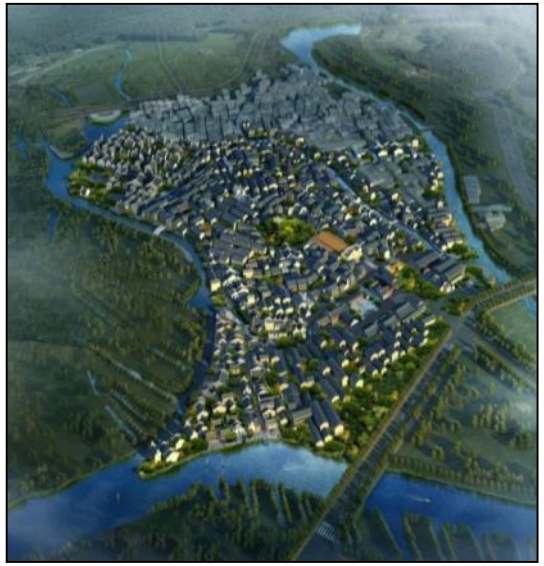
——**空间格局**：追求显山露水、开敞通透；

——**选址要求**：近岸、亲水。

4. 建立地方特色与时尚生活融合的人文资源保护和利用方式

To Establish a Way of Integrating Local Features and Modern Life to Protect and Use Humane Resources

珠三角“区域蓝网”与“人文风情区”规划图



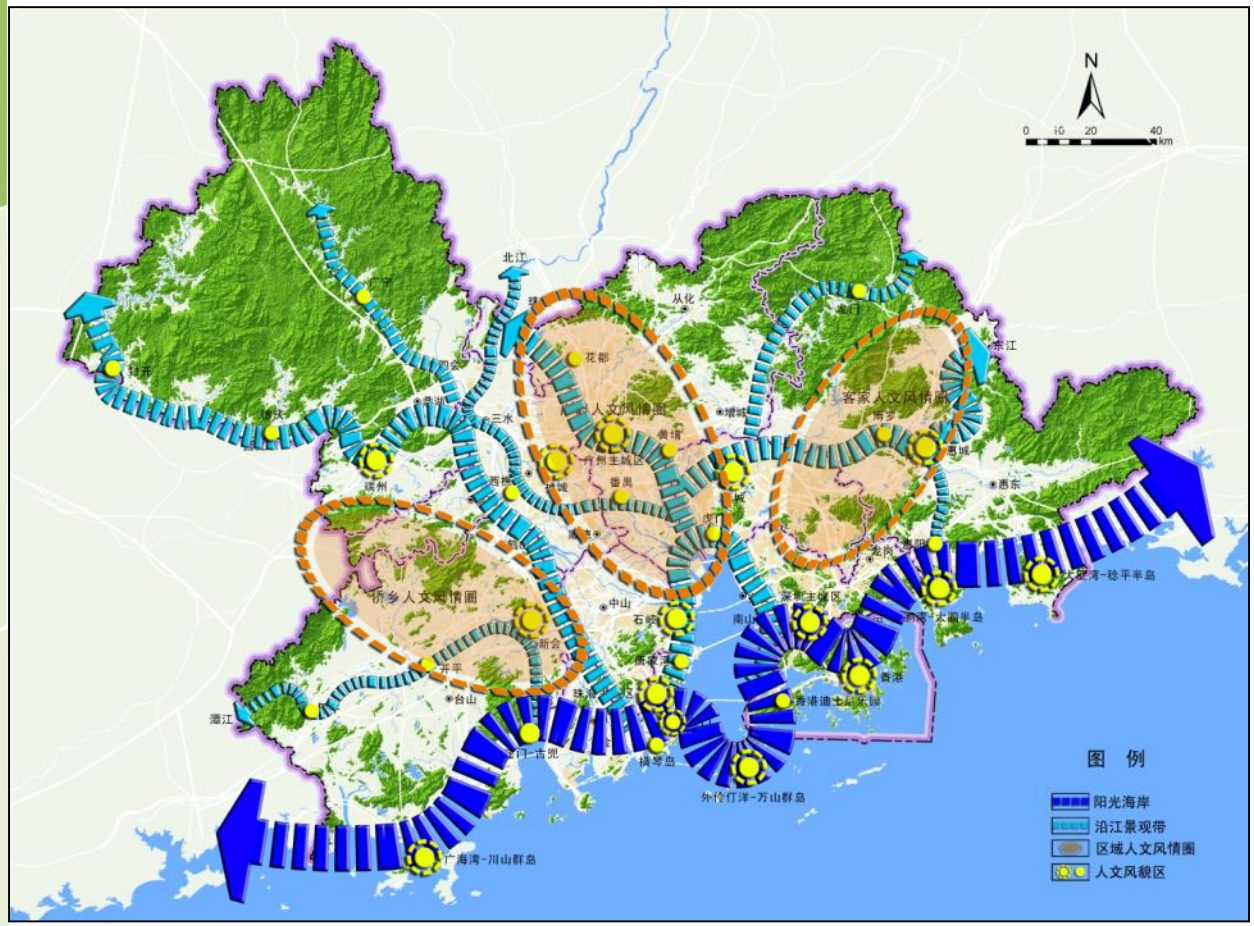
广州市小洲村具水乡风情和古村风貌的岭南风景旅游区

中山市岐江沿岸海港都市与历史文化风情兼具的长堤——凤鸣路街区

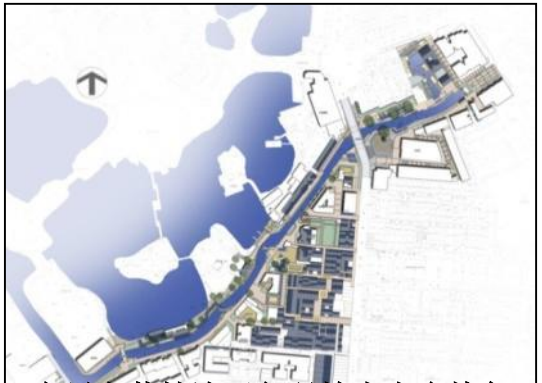
依托“蓝网”打造一些既体现地方传统特色，又具有浓郁的现代生活气息的人文风情区，重塑岭南文化魅力。

4. 建立地方特色与时尚生活融合的人文资源保护和利用方式

To Establish a Way of Integrating Local Features and Modern Life to Protect and Use Humane Resources



珠三角“区域蓝网”与“人文风情区”规划图



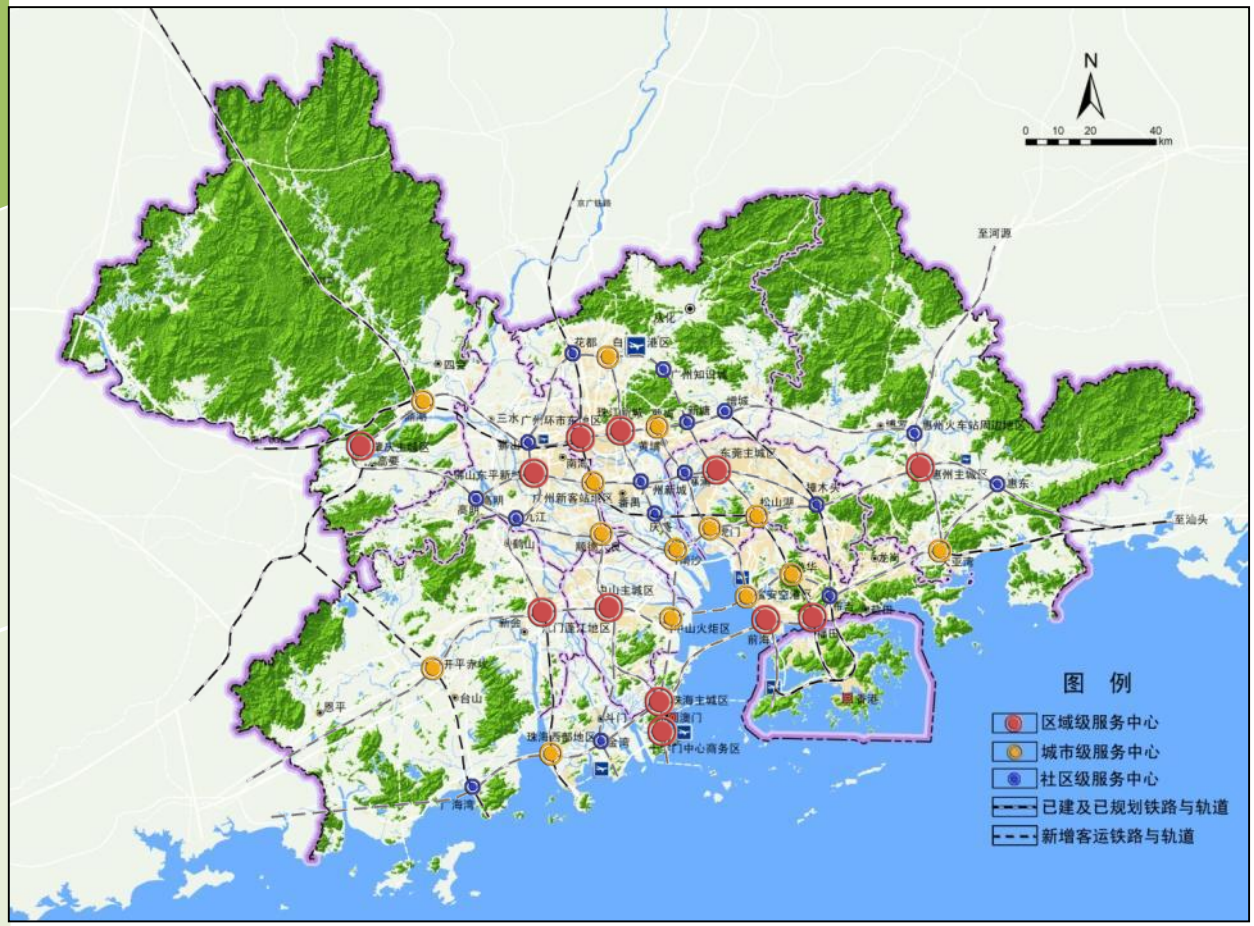
广州市荔枝湾涌复兴岭南水乡特色

江门市蓬江河两岸改造凸显岭南特色

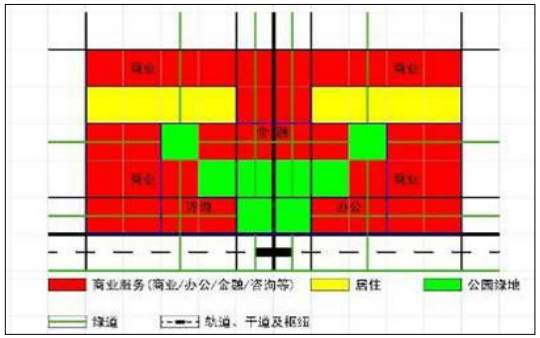
广东省政府已将“岭南特色街区”复兴作为“宜居城乡建设工程”的重要内容，并逐年开展“岭南特色规划”评优活动。

5. 建立生活舒适便利的“公共服务网”

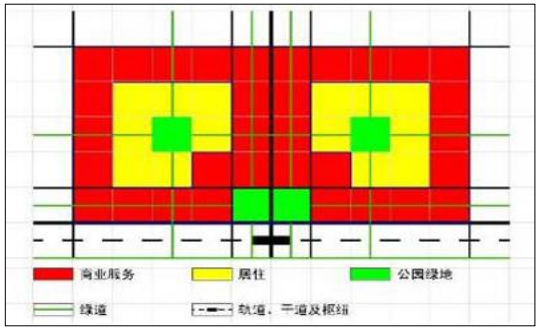
To Build a “Public Service Network” to Make Life Comfortable and Convenient



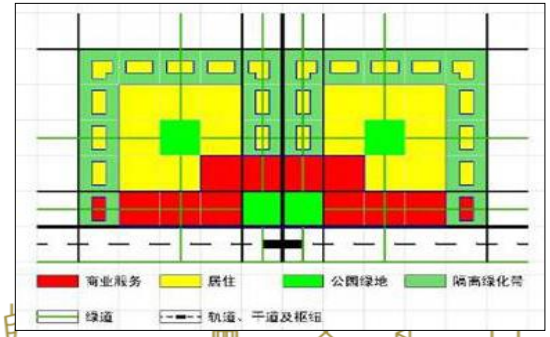
珠三角“公共服务网”与“服务中心”规划图



区域级服务中心 模式图



城市级服务中心 模式图

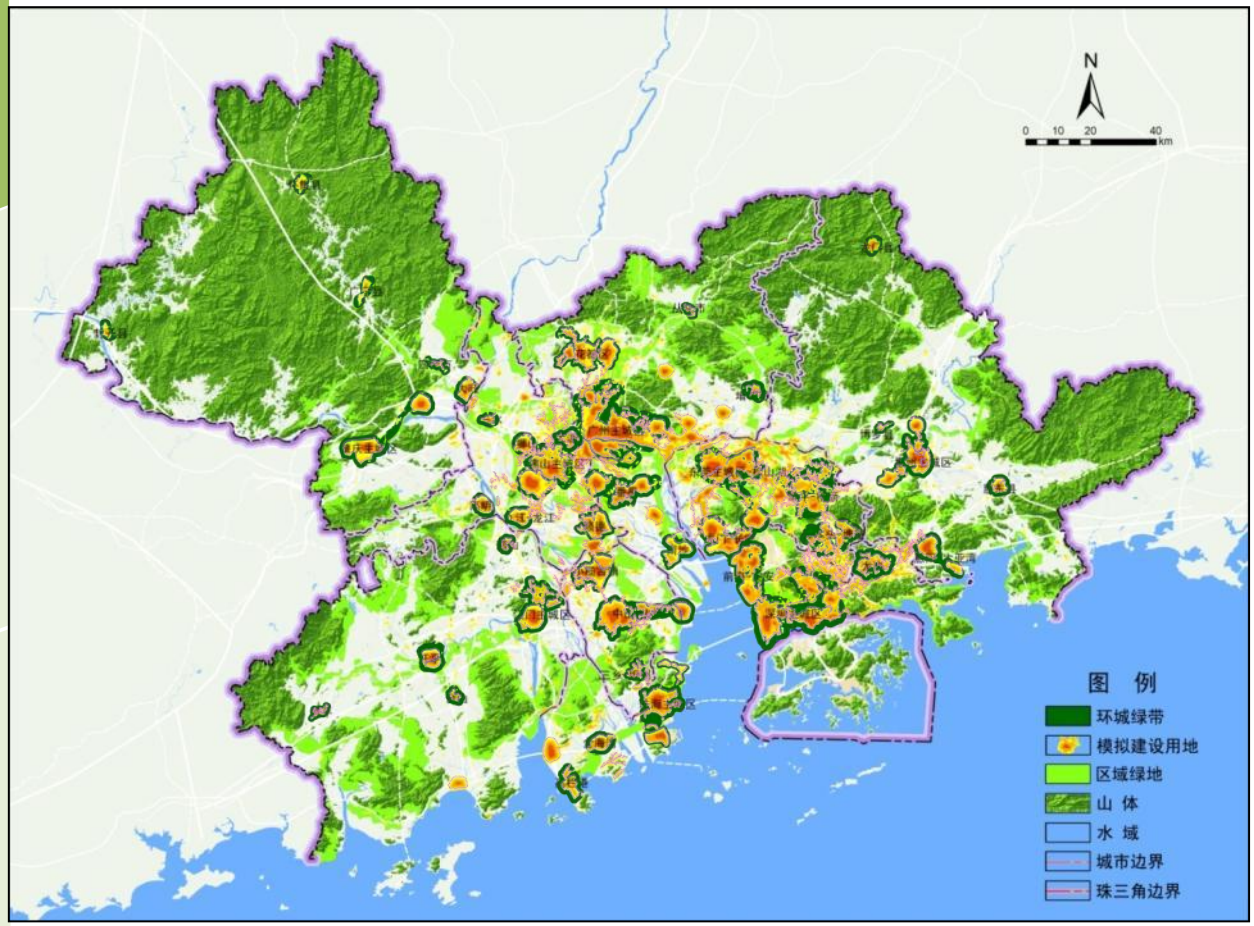


社区级服务中心 模式图

以各大网络为依托，以重要枢纽为节点，培育“区域 - 城市 - 社区”等各级生活服务中心，建立了舒适便利的“公共服务网”。

5. 建立生活舒适便利的“公共服务网”

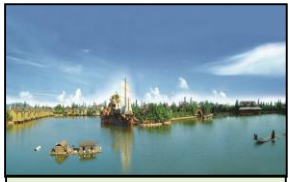
To Build a “Public Service Network” to Make Life Comfortable and Convenient



珠三角城市增长边界规划图

□保护型村庄：有较深厚历史文化积淀的村庄，在保护传统风貌格局基础上，建设富有乡村自然生态和岭南历史文化特色乡村旅游景区。

□搬迁型村庄：城市核心区、生态保护区的村庄及已退化的“空心村”等，禁止新的建设行为，并在条件成熟时逐步进行搬迁或改造。



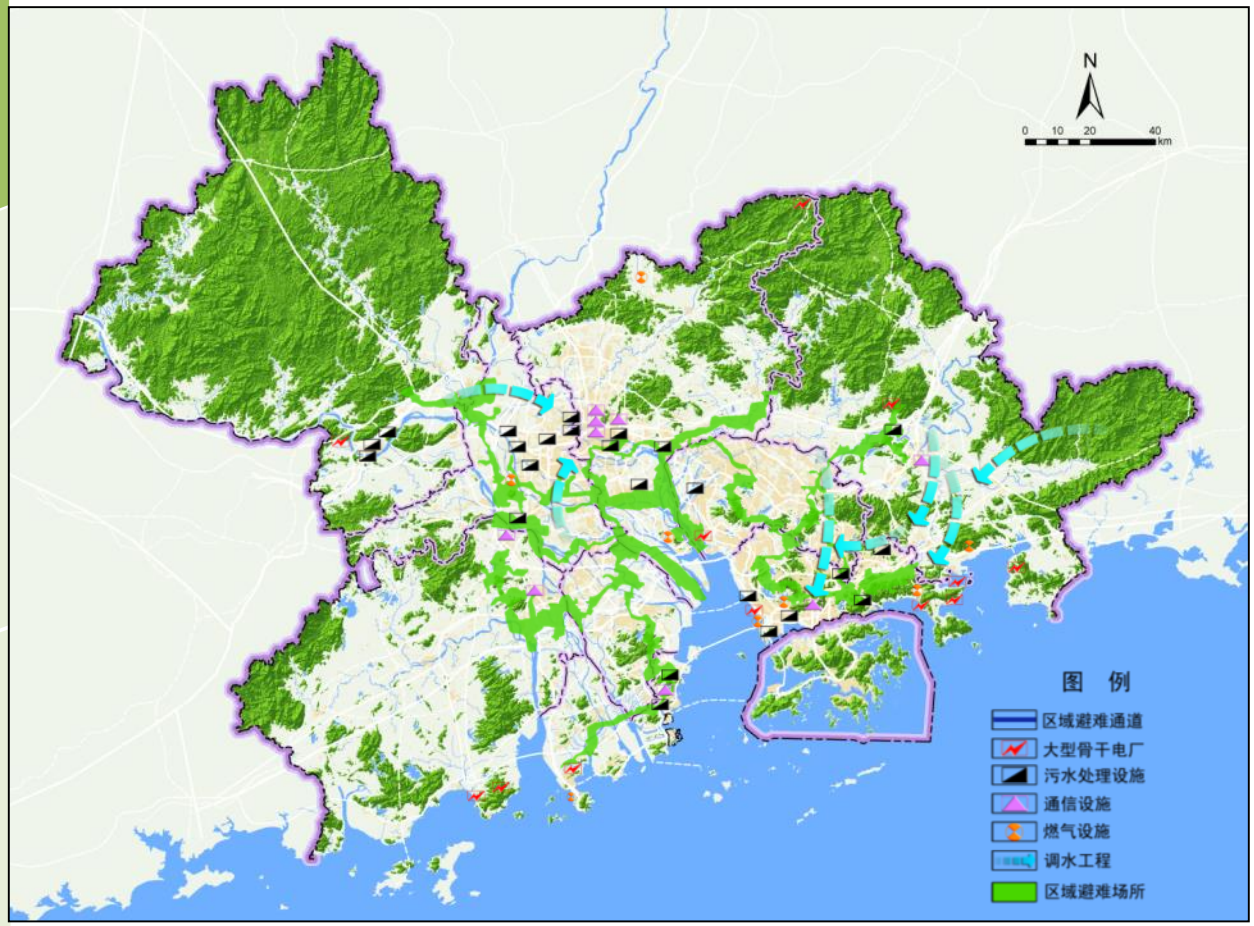
□发展型村庄：对区位条件和经济基础较好的中心村，可适当发展服务功能，为周边乡村提供服务。

□整治型村庄：一定时期内不需改变，但缺乏发展条件村庄，严格限制非农发展并进行综合环境整治。

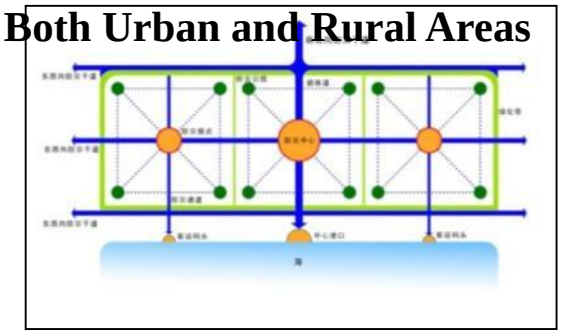
划定村庄定居区，并通过农村建设用地盘整，引导乡村集聚发展，建设“美丽乡村”。

6. 建立覆盖城乡、绿色智慧的“公共安全网”

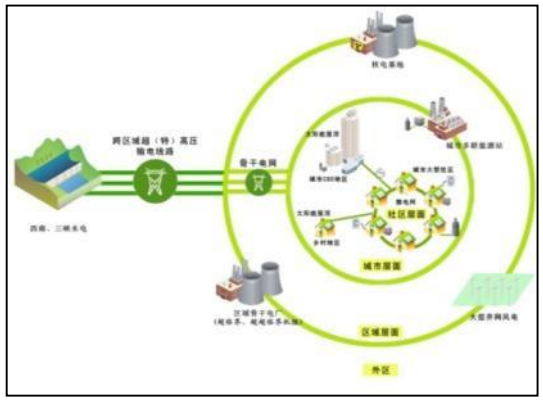
To Build a Green and Smart “Public Security Network” Covering Both Urban and Rural Areas



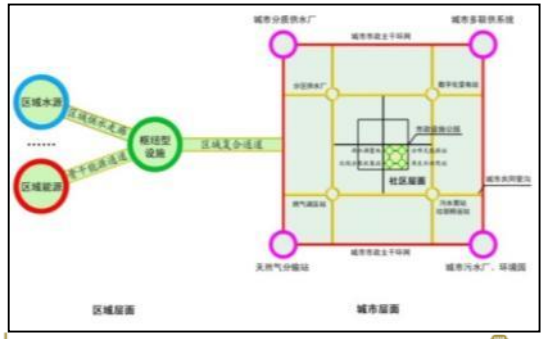
珠三角“公共安全网”与“生命线工程”规划图



综合防灾系统 模式图



绿色能源系统 模式图

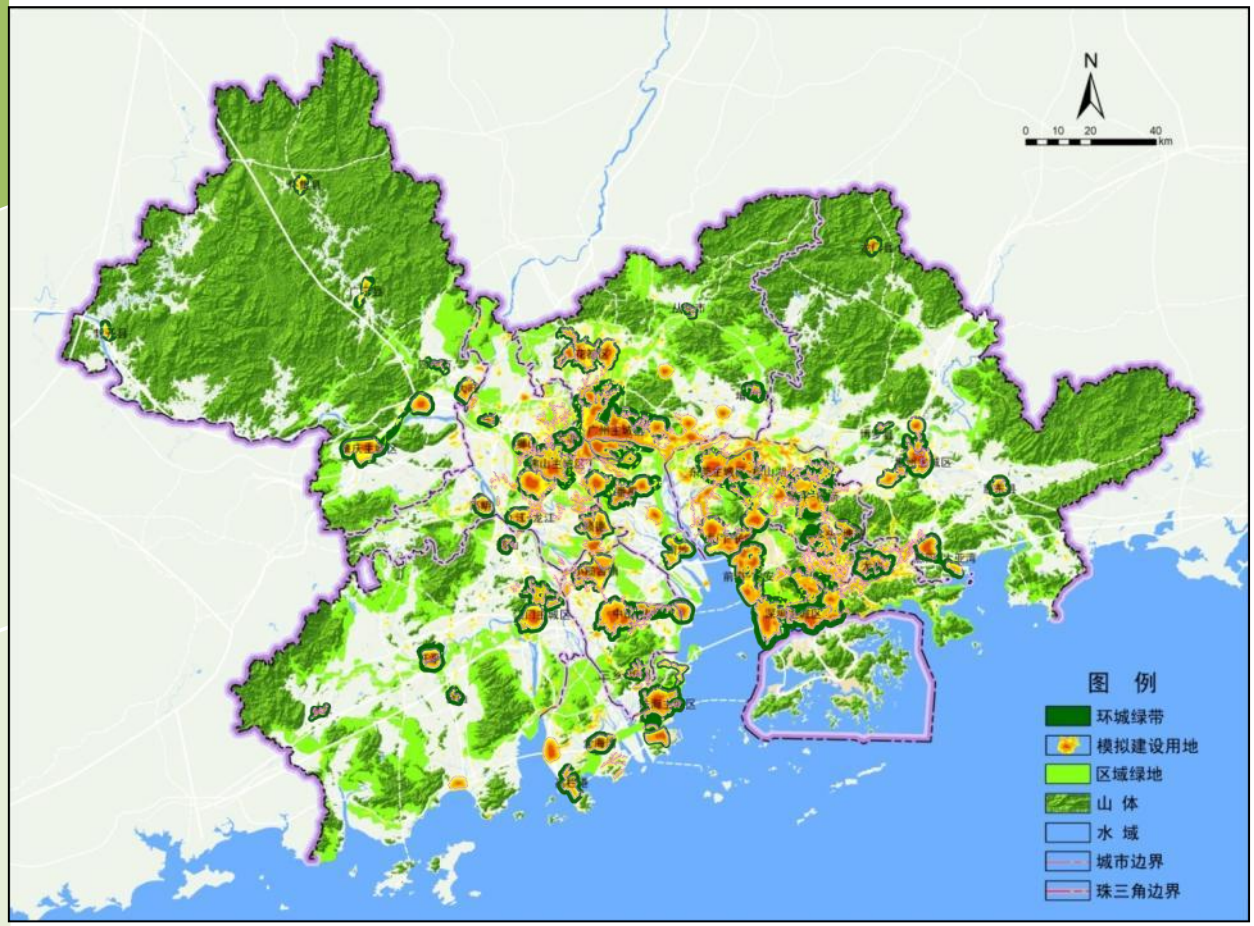


绿色市政体系 模式图

整合城乡区域生命线工程及安全预警机制，大力推广智慧城市、海绵城市等建设理念，建立了覆盖城乡、智慧低碳的“公共安全网”。

6. 建立覆盖城乡、绿色智慧的“公共安全网”

To Build a Green and Smart “Public Security Network” Covering Both Urban and Rural Areas

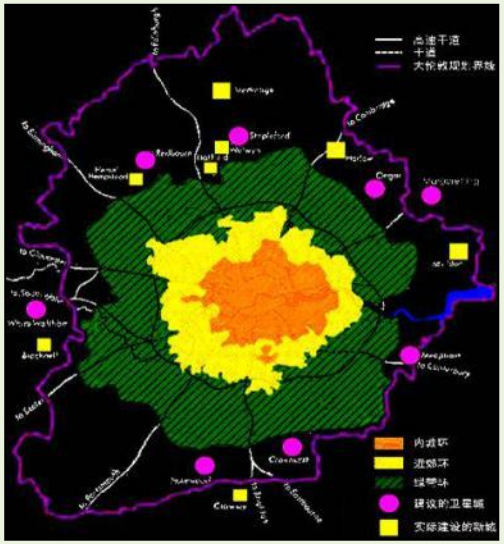


珠三角城市增长边界规划图

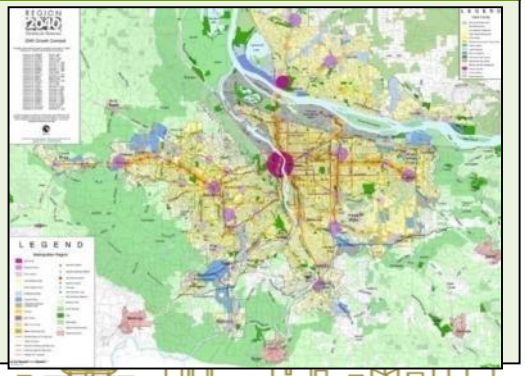
构建永久性限制开发的环城绿带，形成环绕城镇的“绿色屏障”，明确城市增长边界，确保生态安全。

城市增长边界

伦敦模式：有形的边界



波特兰模式：无形的边界



二、粤东西北振兴发展
Revitalization Development of Guangdong Less Developed Area

促进粤东西北地区振兴发展，形成我省新的经济增长极

To Stimulate the Revitalization Development of Less Developed Area in GD

到2020 年，**粤东西北地区与全国同步全面建成小康社会；人均地区生产总值达到或超过全国同期平均水平**。经济社会全面发展，生态环境优美和谐，基本公共服务健全，人民生活明显改善，实现全省区域协调发展。

经济发展振兴赶超——到2020年，各市地区生产总值实现比2010年翻一番，人均地区生产总值分年度达到或超过全国同期平均水平。

主导产业做大做强——培育一批特色资源型项目，创出一批知名品牌，打造一批大型龙头企业，形成一批主导产业和产业集群。

基础设施提速升级——到2015年实现县县通高速，尽快贯通跨省高速公路。

中心城区扩容提质——到2020 年，打造一批低碳生态示范城区。

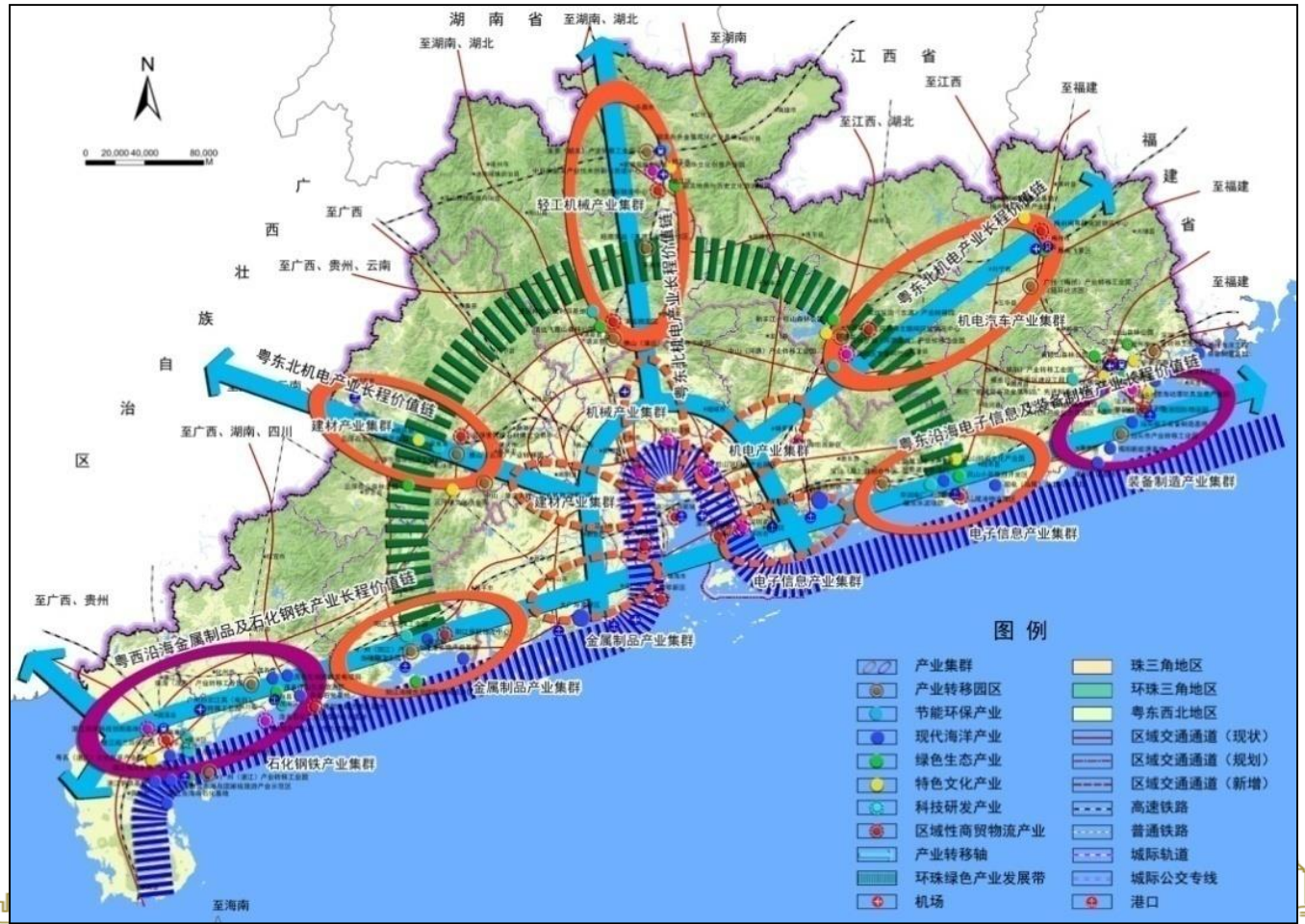
民生福祉明显改善——到2020 年，各市城乡居民人均收入实现比2010 年翻一番，城乡居民收入差距缩小，实现区域城乡基本公共服务均等化。

生态环境持续优化——到2018 年，形成低碳循环、宜业宜居的绿色生态环境。

1．加强“对口帮扶”，融入珠三角

To Strengthen “Counterpart Assistance”, Be Proactive to Integrate into the PRD

着力完善承接产业转移的政策、服务平台，以及与珠三角各市的产业配套体系和劳务合作机制，构建珠三角与粤东西北地区布局合理、联动发展的产业体系。加强珠三角对粤东西北地区在产业、资金、人才、技术等方面的市县“对口帮扶”。



2．加快三大都市区建设，培育区域增长极

To Accelerate the Construction of Three Metropolitan Areas, To Cultivate Regional Growth Pole

发挥市场在资源配置中的基础性作用和各区域比较优势，坚持以市为主体，结合主体功能区规划，明确功能定位，实行“一区一策”，努力打造重点突出、特色鲜明，优势互补、错位发展的经济新增长极，提升区域整体竞争力。

粤东加快建设汕潮揭城市群

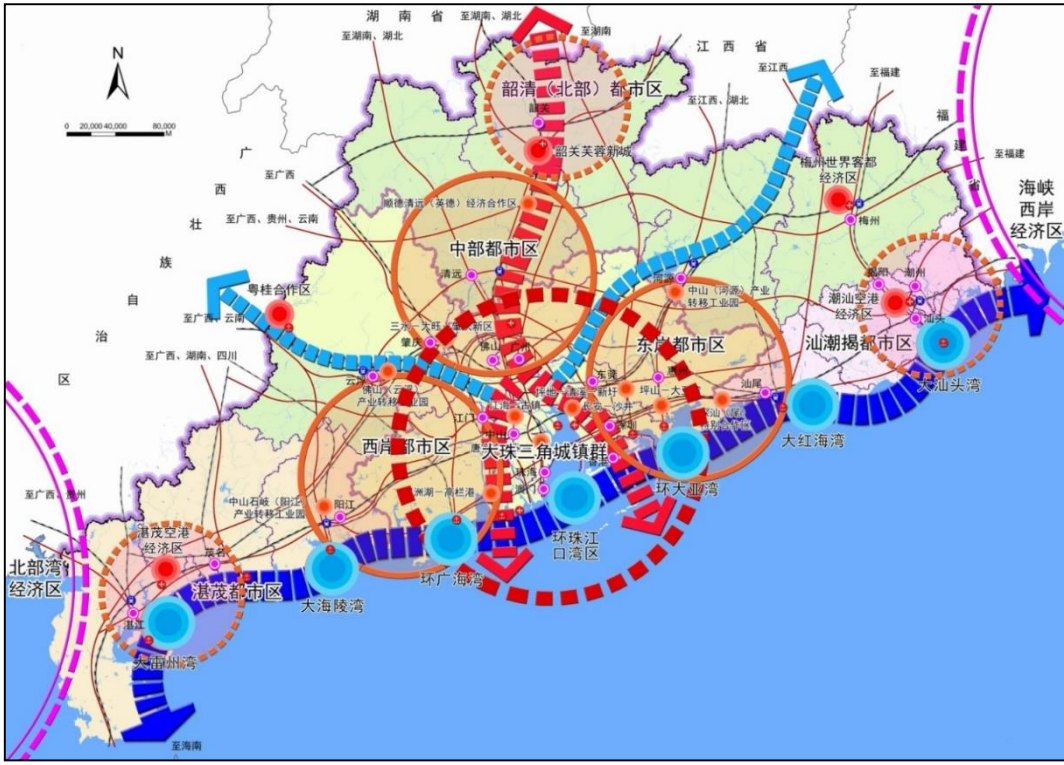
打造国家海洋产业集聚区、全省海洋经济发展增长极、重要的能源基地、临港工业基地和世界潮人之都。

粤西加快建设湛茂阳临港经济带

打造国家级重化工业基地、全省海洋经济发展的重要增长极、先进制造业基地、统筹城乡发展示范区。

粤北加快建设可持续发展生态型新经济区

打造环珠三角特色产业带、全省低碳经济示范区、国家级文化旅游产业集聚区。



广东省都市区结构示意图

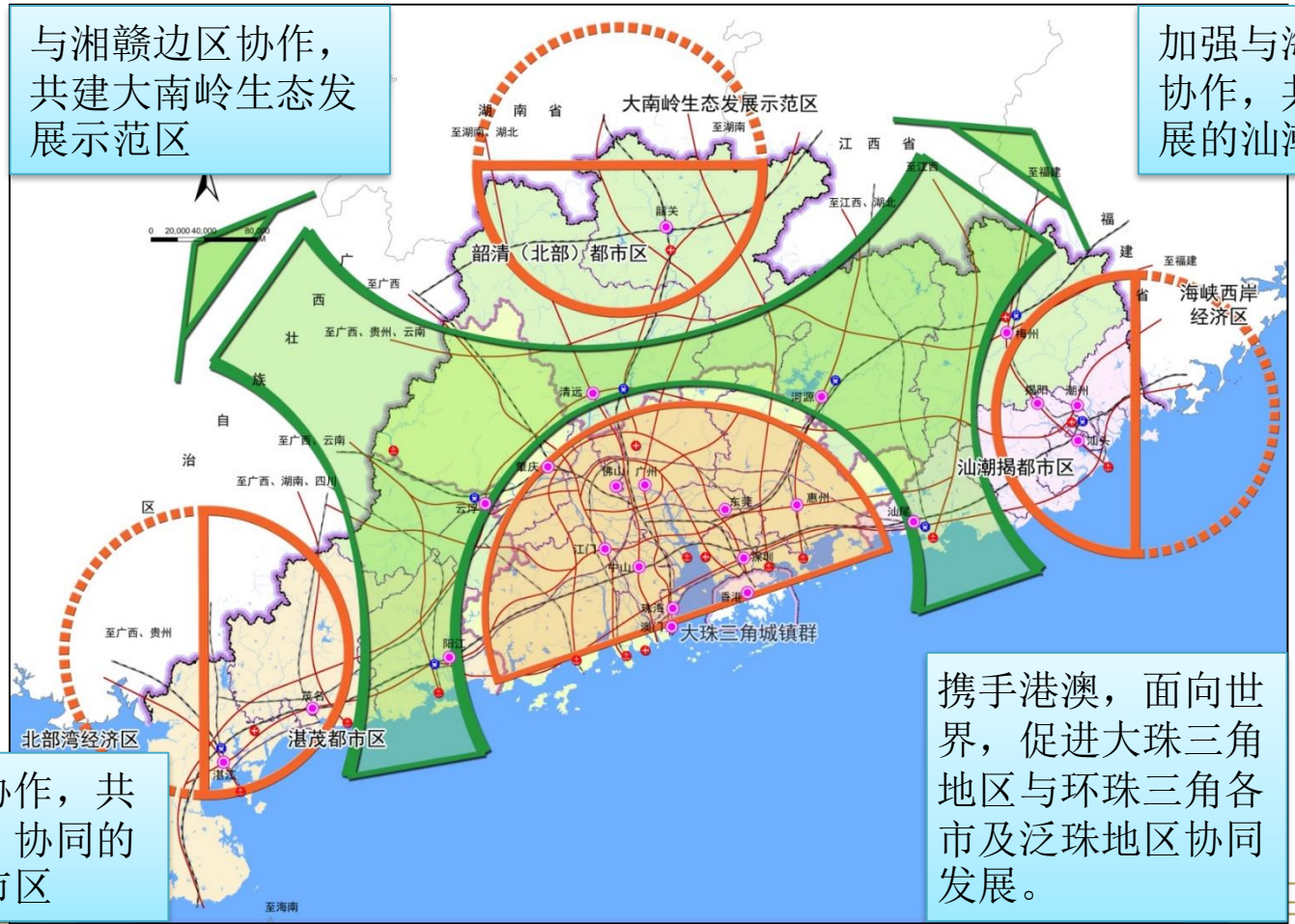
3. 加强跨省合作，融入国家“一带一路”建设

To Strengthen Cross-Provincial Cooperation, To Integrate into China’s “One Belt, One Road” Construction

建立更加紧密区域合作机制着力打通跨省交通通道，形成方便快捷的省际海陆空综合交通运输网络。加大开拓国际市场和培育外贸转型升级示范基地支持力度，加强口岸基础设施和海关特殊监管区建设、推进通关便利化。

与湘赣边区协作，共建大南岭生态发展示范区

加强与海峡西岸地区协作，共建同城化发展的汕潮揭大都市区。



与北部湾协作，共建“双城”协同的湛茂大都市区

携手港澳，面向世界，促进大珠三角地区与环珠三角各市及泛珠地区协同发展。

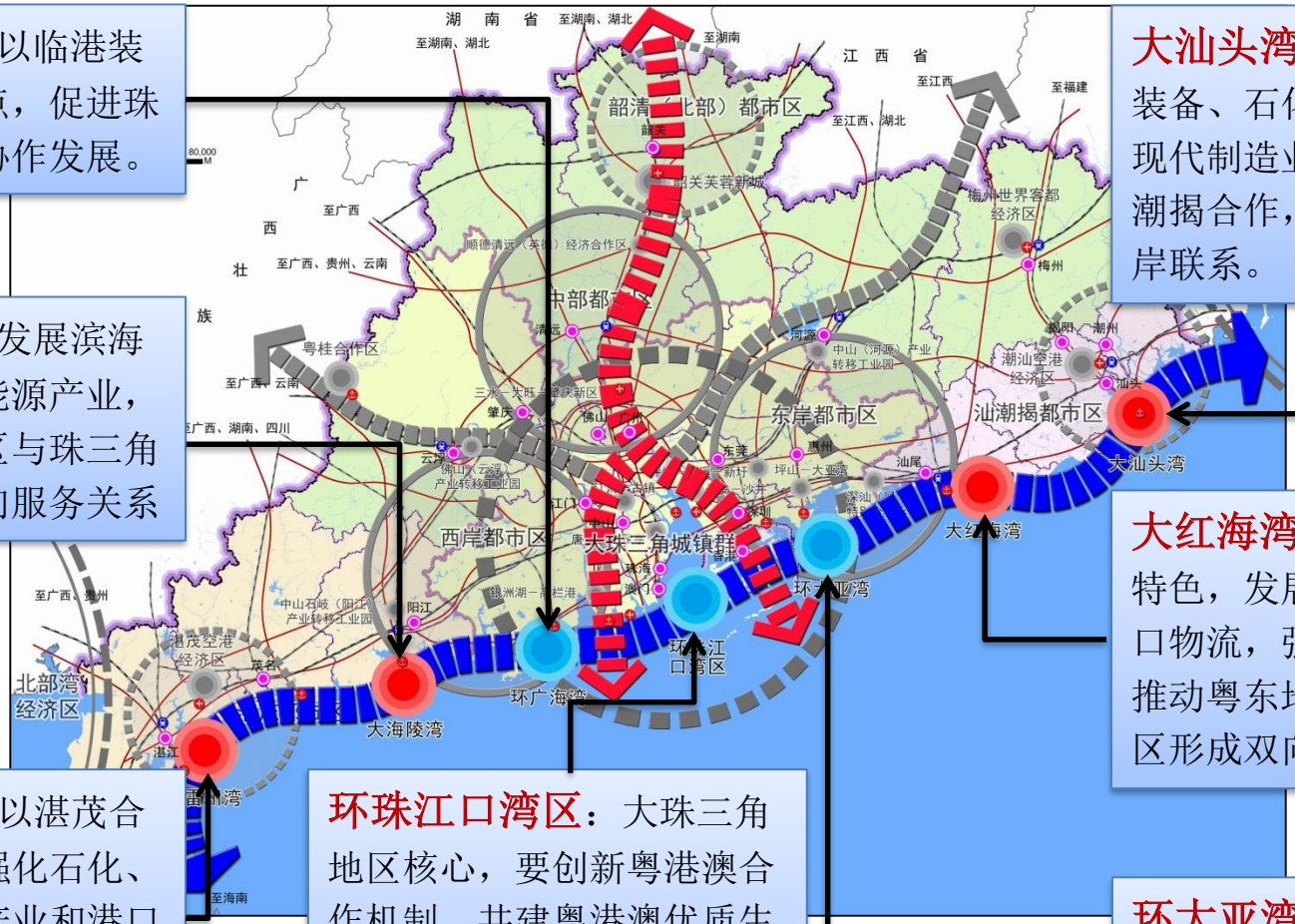
4. 打造七大“湾区”，大力发展海洋经济

To Build Seven Main “Bay Area”, To Develop Marine Economics

整合海湾、海滨、海岛资源，建设滨海城市、沿海产业集聚区和现代化渔港，打造我省海洋经济重点发展区和示范区。

大广海湾：以临港装备产业为重点，促进珠海与江门的协作发展。

大海陵湾：发展滨海旅游产业、能源产业，推动粤西地区与珠三角地区形成双向服务关系



大汕头湾：强化海洋工程装备、石化、钢铁等临海现代制造业发展，推动汕潮揭合作，加强与海峡西岸联系。

大红海湾：以滨海旅游为特色，发展电子信息、港口物流，强化深汕合作，推动粤东地区与珠三角地区形成双向服务关系。

大雷州湾：以湛茂合作为重点，强化石化、钢铁等临港产业和港口物流等发展，加强与北部湾经济区联系。

环珠江口湾区：大珠三角地区核心，要创新粤港澳合作机制，共建粤港澳优质生活圈的精华区和引领大珠三角转变发展方式的示范区。

环大亚湾：以海洋产业为重点，是未来惠州与深圳协作的重点地区。

5. 促进中心城区扩容提质

To Encourage the Capacity Expansion and Quality Enhancement of City Centers

（1）统筹推进中心城区扩容

——支持只有1 个市辖区的地级市选择1 个县改设区；

——中心城区发展空间已饱和的地级市可将周边部分乡镇整合并入城区；

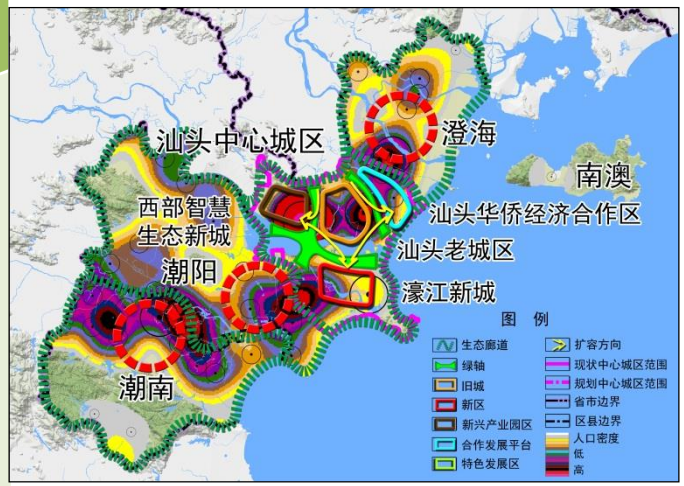
——支持各地级市规划建设1 个新区。

（2）加大中心城区提质力度

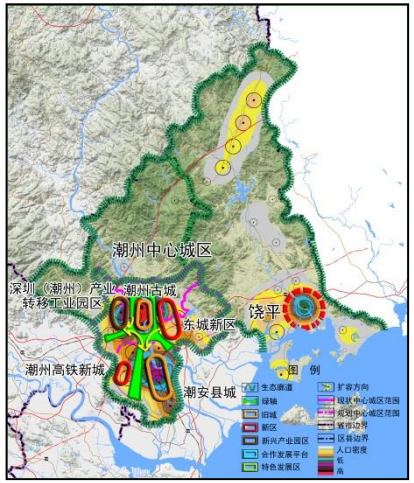
——建设各市中心城区间高等级公路，推进市政基础设施管网化建设，完善公共服务设施；

——利用“三旧”改造实现城市旧区人居环境改善和新区功能完善；

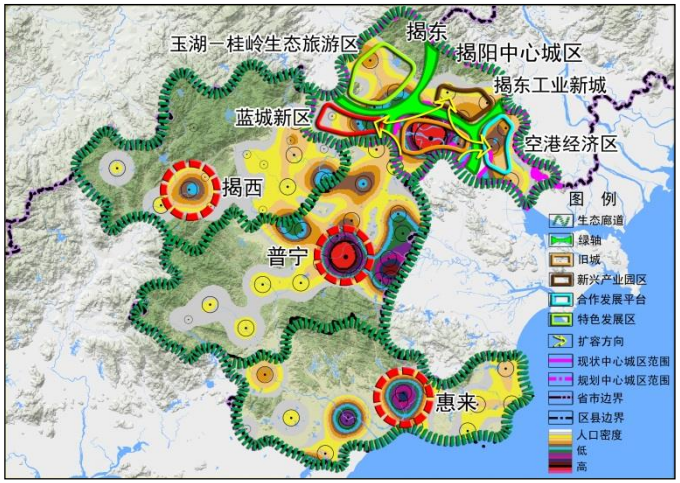
——加快城区“退二进三”，推动金融服务、电子商务、商贸会展等都市型产业集聚发展。



汕头扩容提质方案



潮州扩容提质方案

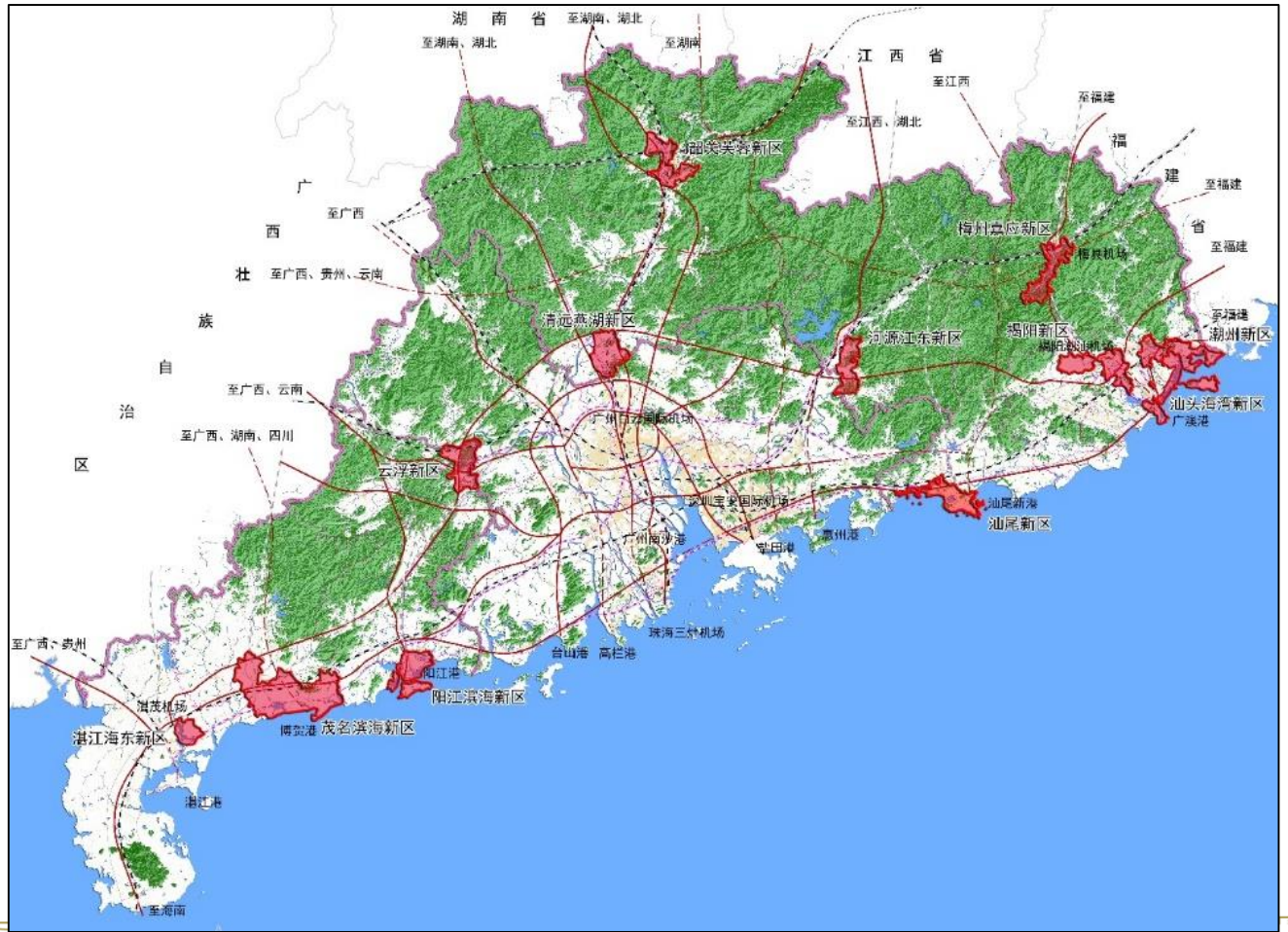


揭阳扩容提质方案

6. 促进重大新区发展平台建设

To Promote the Construction of Major Development Platforms in New Areas

2012年起，**粤东西北共规划建设了12个新区重大发展平台。**积极引导省内外总部企业或区域总部落户重大平台聚集发展。**引导金融机构深度参与重大平台内投资项目建设。**并依法可向重大平台授予相应的经济管理权限，培育新的区域增长极。



7. 推动社会事业发展进步

To Boost the Improvement of Social Undertakings

——促进教育均衡优化发展；

——提升医疗卫生服务水平；

——加快发展公共文化事业；

——大力弘扬潮汕文化、客家文化、雷州文化，提升文化对经济振兴的推动力。

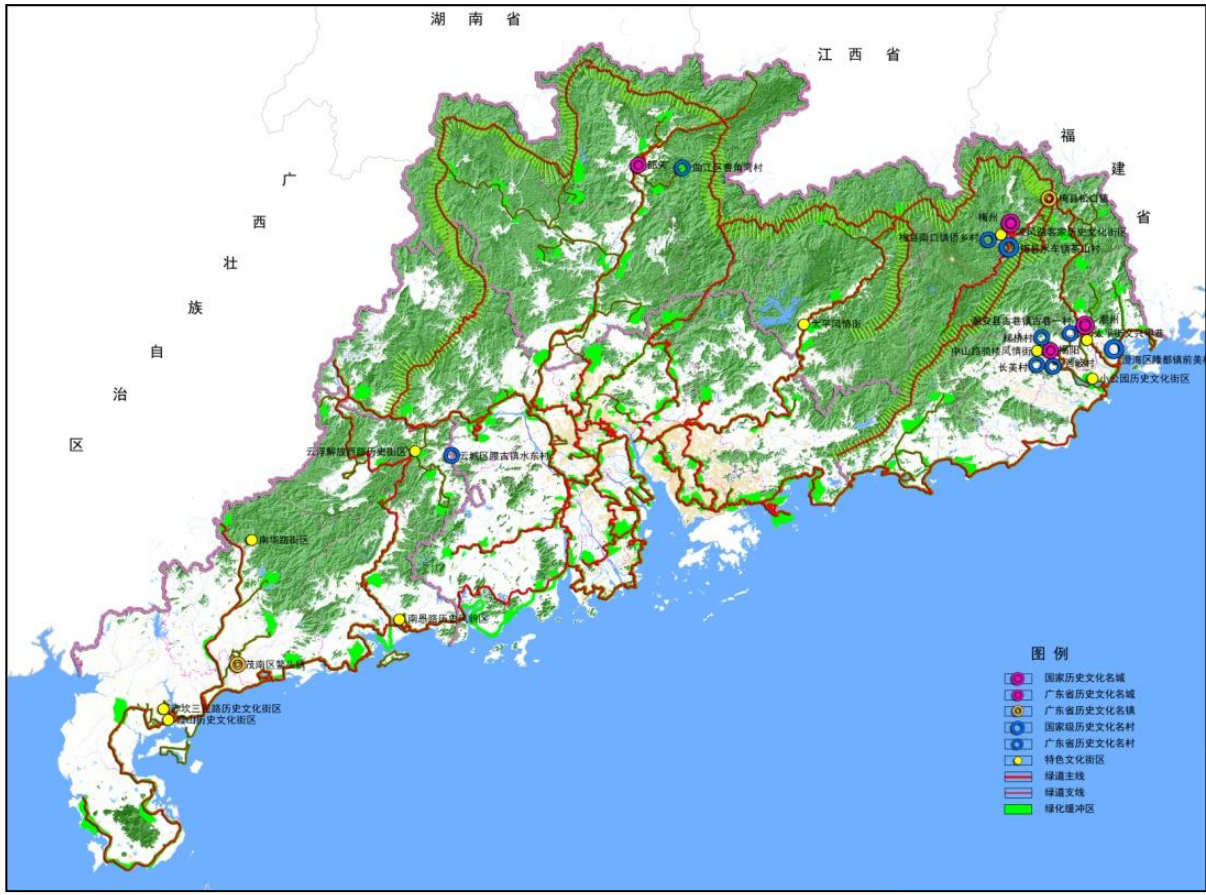
——完善促进就业机制；

——健全全民社保体系；

——缩小区域城乡居民收入差距；

——努力解决困难群体住房难问题；

——继续加大扶贫开发“双到”力度。

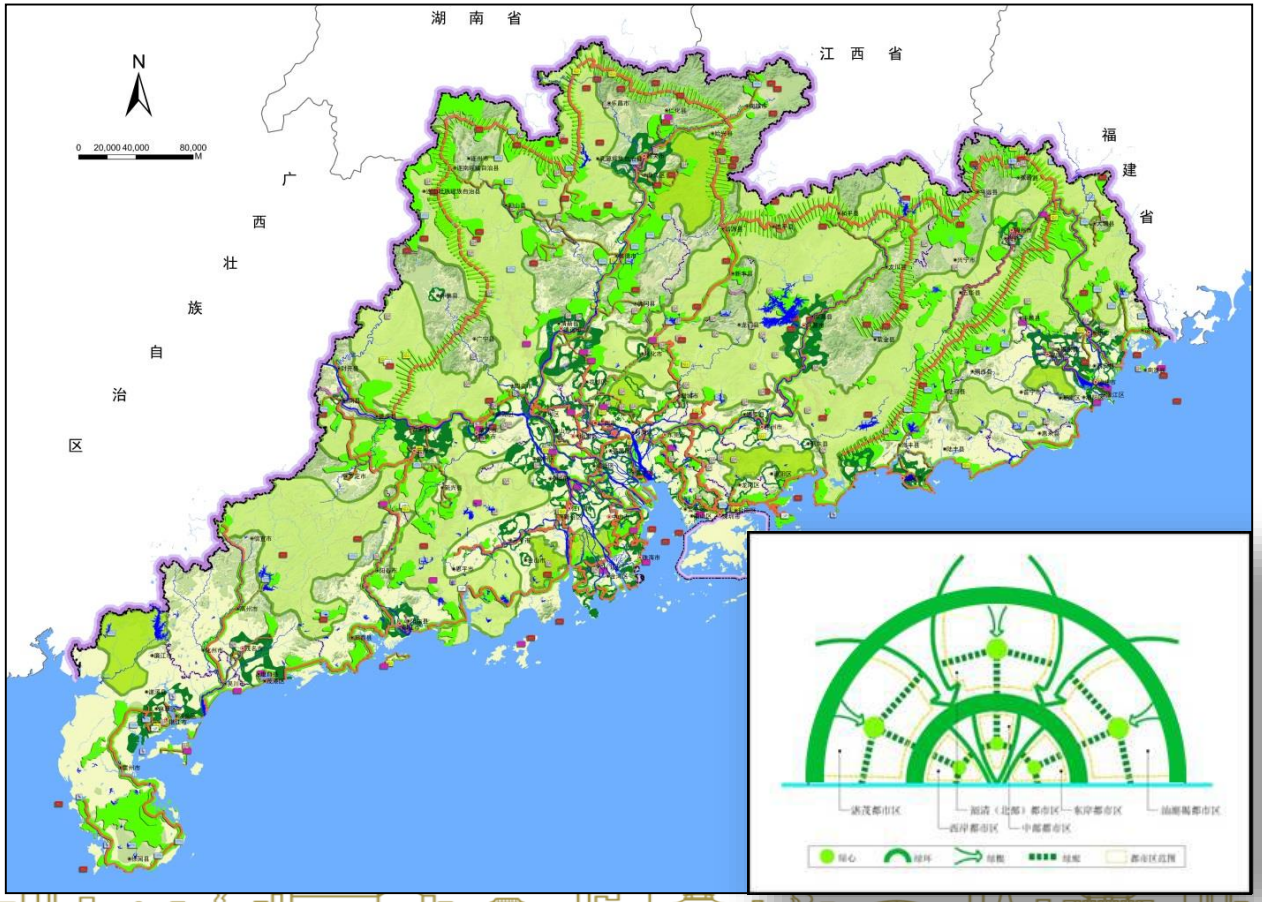


广东省区域人文格局示意图

8. 努力实现绿色发展

To Make Efforts to Achieve Green Development

建设粤北山区和环珠三角外围生态屏障、东西两翼蓝色海岸带生态安全屏障，建设以西江、北江、东江、韩江、鉴江流域生态廊道为骨干的绿色生态网络，构建以“**两屏、一带、一网**”为主体的生态安全战略格局，**开展新一轮绿化广东大行动**。



三、粤港澳合作
Cooperation of Guangdong, Hong Kong, and Macau

共同打造粤港澳大湾区，建设世界级城市群

To Jointly Build a Greater Bay Area of GD, HK and Macau, To Construct a World-Class City Cluster

1.《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》

充分发挥深圳前海、广州南沙、珠海横琴、福建平潭等开放合作区作用，深化与港澳台合作，**打造粤港澳大湾区**。

2.《国务院关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》

充分发挥广州、深圳在管理创新、科技进步、产业升级、绿色发展等方面的辐射带动和示范作用，携手港澳共同打造粤港澳大湾区，**建设世界级城市群**。

依托自由贸易试验区深化与港澳合作，发挥对泛珠三角区域的辐射和带动作用。

3.《“十三五”规划纲要》

共建大珠三角优质生活圈，加快前海、南沙、横琴等粤港澳合作平台建设，支持港澳在泛珠三角区域合作中发挥重要作用，推动粤港澳大湾区和跨省区重大合作平台建设。

4.《2016年政府工作报告》

发挥港澳独特优势，提升港澳在国家经济发展和对外开放中的地位和功能。深化内地与港澳合作，促进港澳提升自身竞争力。**保持香港、澳门长期繁荣稳定。**

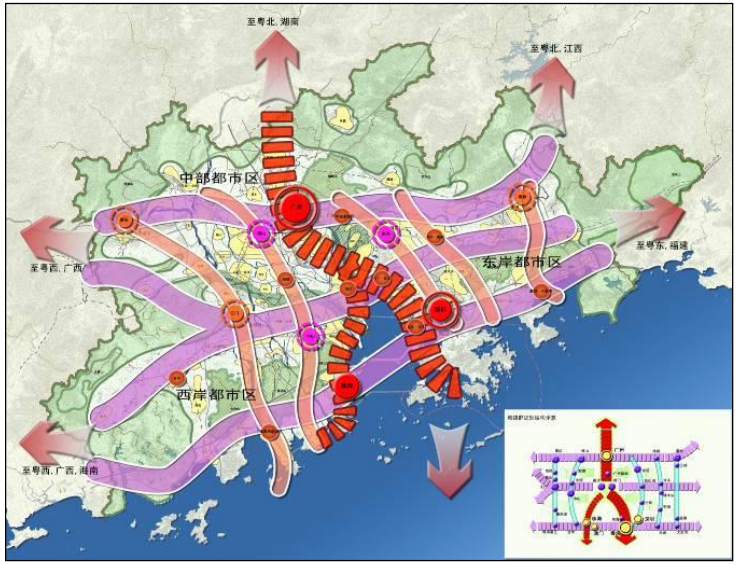
1. 粤港澳三地区域规划协作历程

The History of Regional Planning Cooperation between GD, HK and Macau

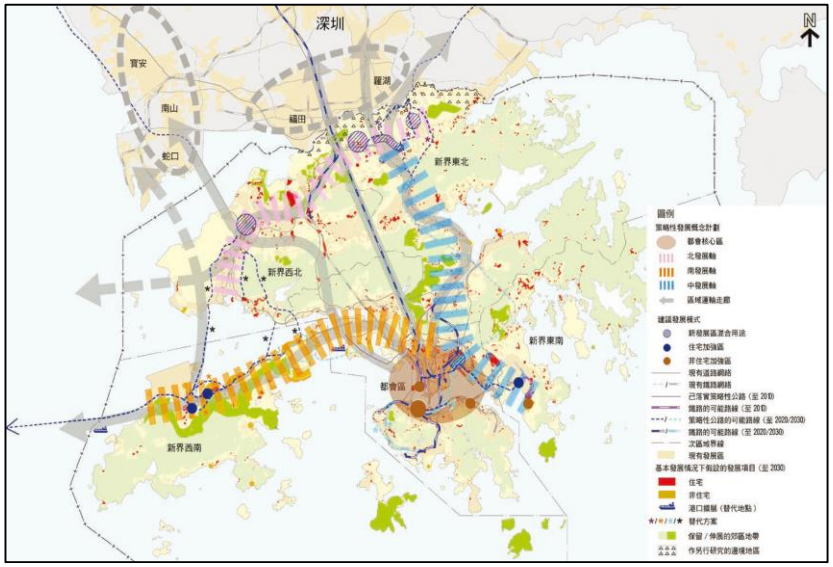
改革开放30年以来，粤港澳三地社会经济发展形成了紧密联系，地域生产方式和空间组织方式的改变，推动了区域空间规划合作的不断深入。

（1）1997-2003年，以互通信息和征求意见为主要方式开展规划合作

珠三角地区大量城镇快速发展，与港澳形成紧密联系，这一时期，粤港澳三地分头编制空间规划，在规划编制过程中都把对方作为一项重要的影响因素进行研究，并以信息互通和征求意见等形式进行沟通和协调。



《珠三角城镇群规划（2004）》将港澳作为影响珠三角发展的重要因素，提出打造“广州－深圳（香港）－珠海（澳门）”珠三角发展“脊梁”。

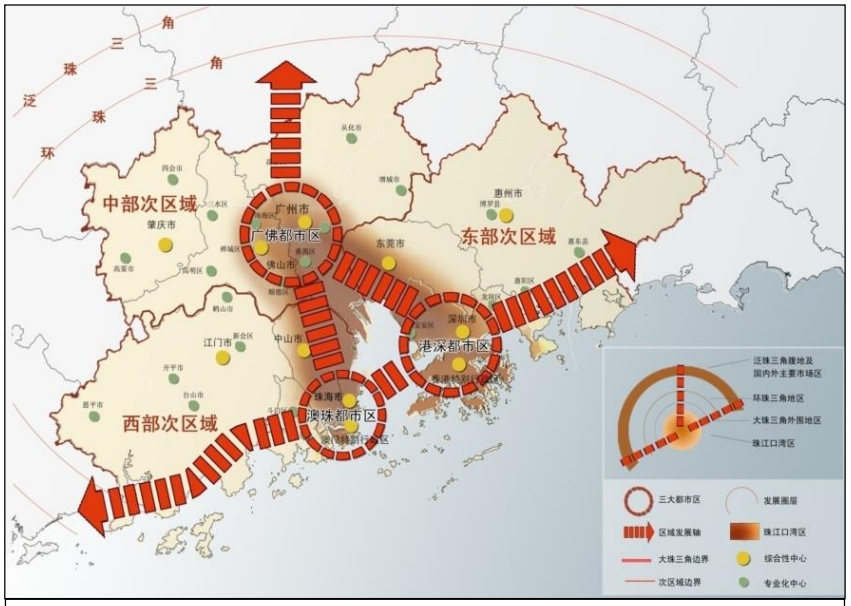


《香港2030》开始编制于2000年，对于金融、物流、旅游、文化及创意产业等方面的产业合作以及跨界基建项目、优秀人才引入等均提出发展设想或改善建议。

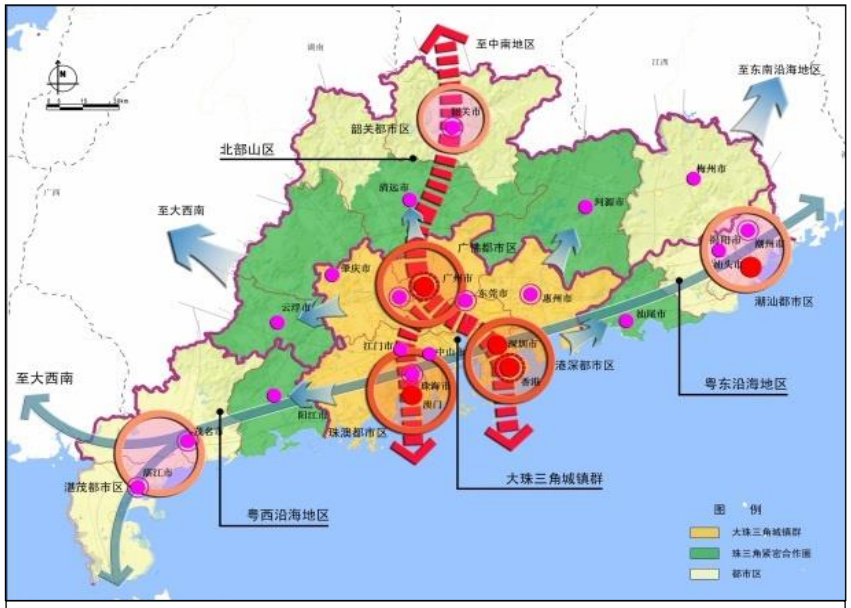
（2）2003以后，共同开展区域战略性规划研究，寻求区域发展共识

在粤港、粤澳联席会议制度框架下，粤港城市规划专责小组（2004年）、粤澳城市规划专责小组（2008年）相继成立。

三地政府联合开展了区域层面的整体宏观战略研究，打破各自的行政边界，深入剖析粤港澳三地存在的问题以及面临的机遇与和挑战，提出粤港澳地区的共同发展目标和经济社会环境的协调对策。



《大珠江三角洲城镇群协调发展规划研究》基于对大珠三角城镇群特征与地位、发展的主要矛盾、国内外城镇群比较、国内外形势判断等问题的调研和基本分析，针对能够产生跨界影响的资源开发、环境保护和基础设施建设等问题进行重点研究。



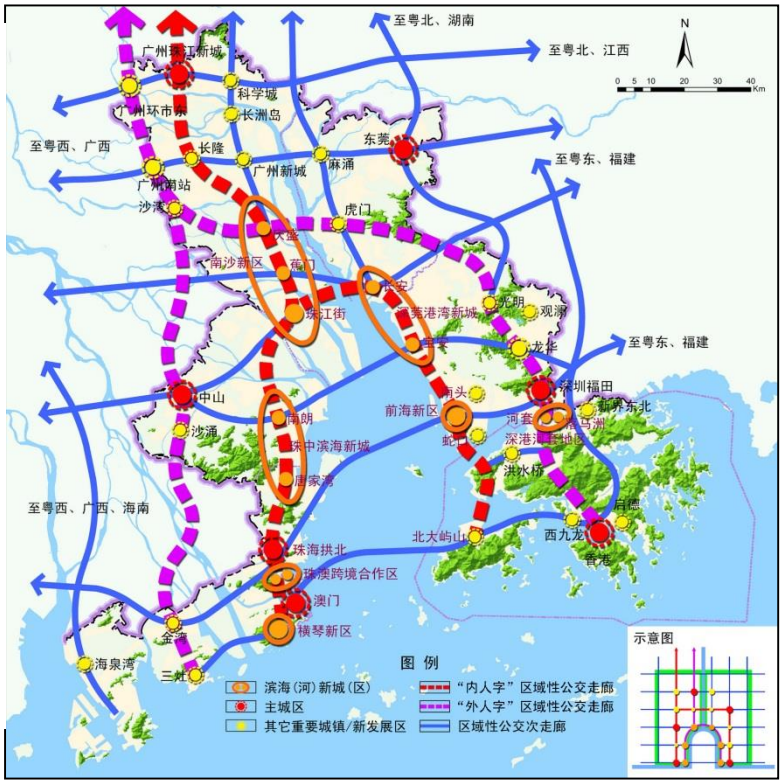
《粤港澳地区空间发展战略规划》根据将粤港澳地区发展成为全球城市区域的思路，提出“面向全球化的经济共同体”、“国际化标准的优质生活圈”、“多中心治理的创新示范区”等目标，以及构建均衡发展、共同富裕的区域格局等区域发展的五大任务。

（3）2008年至今，合作开展重点专项和重点地区的规划，共同打造新型发展载体

2008年，国务院颁布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》，国家“十二五”规划中也明确提出“深化粤港澳合作……促进区域经济共同发展，打造更具综合竞争力的世界级城市群”。粤港澳三地重点从资源、环境问题以及社会民生的改善等领域，开展重点专项和跨界地区规划合作。

《共建优质生活圈专项规划》就三地环境生态、低碳发展、文化民生、空间协调、绿色交通与便利通关等方面制定规划。

《环珠江口宜居湾区建设重点行动计划》将追求优质生活和宜居区域确立为区域发展的新目标，通过提升生活质量和营商环境，吸引全球人才和资金，提出“绿网”、“特色公共空间”、“步行城市”、“便捷通关”、“跨界环保合作”等十项重点建设行动。



环珠江口湾区区域发展通道和节点结构图

2. 宜居湾区建设重点行动计划

The Key Action Plan of Livable Bay Area Construction

为实现粤港澳宜居湾区建设目标，《湾区研究》针对目标策略中的重要领域和湾区当前宜居建设的关键问题，提出十大重点专项行动建议，以实现湾区资源的永续利用和经济社会的可持续发展。研究中提及的建议可分三类：

第一类是区域性建议，需粤港澳三地城市进行协调研究并开展合作，包括“绿网”、“蓝网”、“区域公交网”等专项行动；

第二类是地区性建议，粤港澳三地城市在共同目标下可各自开展，包括“文化街区”、“特色公共空间”、“公共服务网”、“宜居社区”和“步行城市”等专项行动；

第三类是在“一国两制”框架下提出的粤港澳三地的跨界合作建议，需粤港澳三地政府共同协商开展合作，包括“便捷通关”和“跨界环保合作”专项行动。由于粤港澳三地有着不同的发展基础和制度环境，三方需按本身的情况，各自就研究提出的共同目标考虑落实的具体建议。

湾区“绿网”示意图

3. 共建大珠三角优质生活圈规划

The Planning of Co-Building the Greater-PRD into a High-Quality Living Community

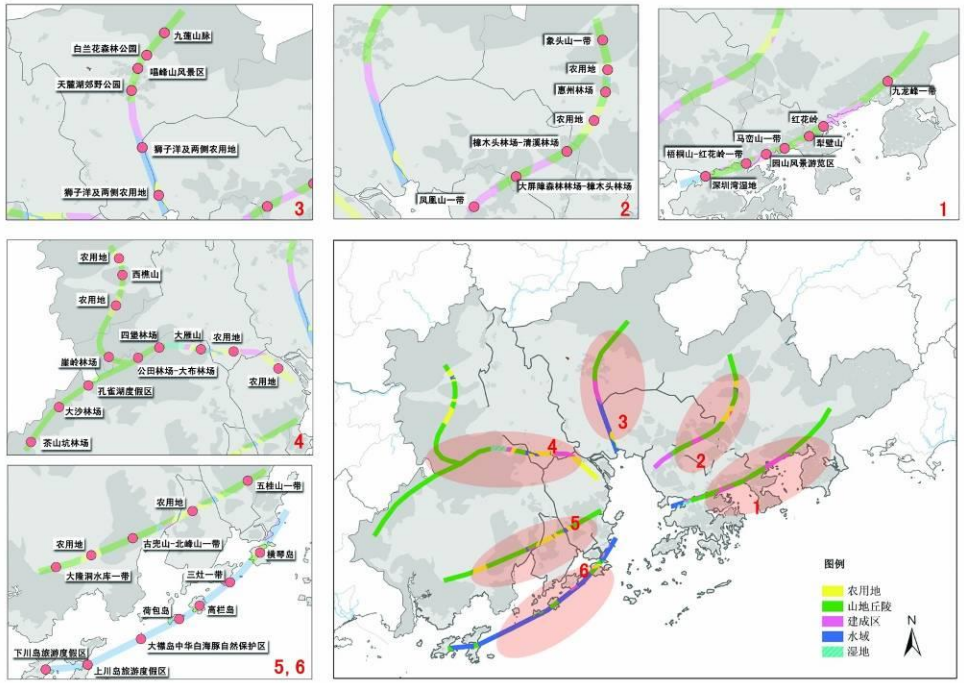
——开展粤港、粤澳邻接地区**生态环境保护合作**。

——推进**区域应对气候变化的合作**，以及区域清洁生产、环保产业、新能源与可再生能源研发及应用、清洁能源供应与基建等方面提出合作内容。

——将珠三角、香港和澳门分别打造成为**岭南文化中心、国际文化大都市和国际文化旅游休闲中心**；深化对**教育、社会福利和食品安全**等领域的跨界合作。

——建议就沿主要的**区域性轨道、“绿道”两种廊道开展跨界空间协调发展研究**。

——将促进**绿色交通和通关便利**作为共建优质生活圈的重要支撑。



大珠三角区域生态廊道建设示意：充分利用水网、自然和人工绿带等条件，建设具备一定宽度的生态廊道是区域生态安全体系实现其功能的重要条件

4. 广东省三大自贸区规划

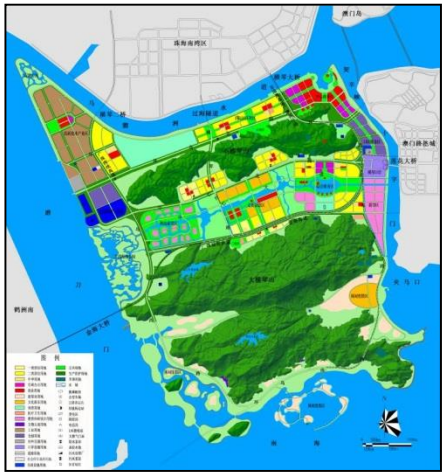
The Planning of Free-Trade Zones in GD Province

《横琴总体发展规划》将横琴新区定位为“‘一国两制’下探索粤港澳合作新模式的示范区”，并实施“分线管理”的通关制度，这将使横琴成为中国内地政策最开放和要素流动最自由的地区”。

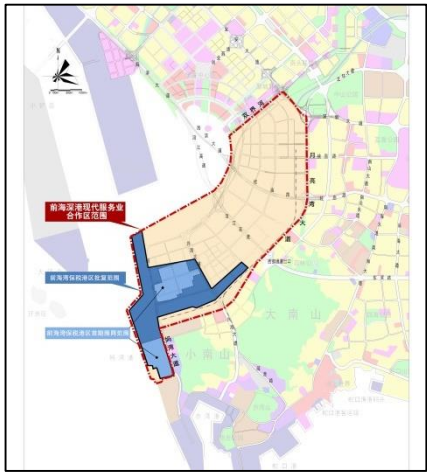
《前海深港现代服务业合作区总体发展规划》粤港服务业合作创新示范区，对前海地区的的空间布局、产业发展等内容进行规划。

《广州南沙新区发展规划》把南沙新区规划为粤港澳优质生活圈、新型城市化典范、以生产性服务业为主导的现代产业新高地、具有世界先进水平的综合服务枢纽、社会管理服务创新试验区，以及粤港澳全面合作示范区。

至去年底，入驻广东自贸区三个片区的港澳企业已达3785家，广东自贸区将成为港澳青年北上创业就业的首选地。

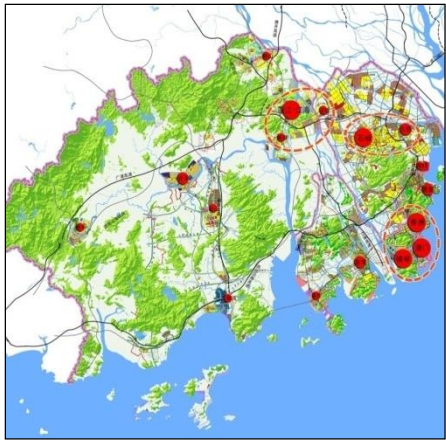


横琴总体发展规划总体布局图



前海深港现代服务业合作区总体发展规划图

澳珠协同发展规划空间策略图



澳门与珠三角西岸协调发展规划图

Thank you！

宋劲松 SONG Jingsong
教授级高级规划师 Professor
广东省珠江发展规划院院长
President of Pearl River Development Planning Academy
Tel：+8620-36379853
E-maill：13302270583@163.com